



Impressum

Herausgeber:

speedART - eine Marke der DESIGNTEC e.K.
Im Stöckach 22
D-70839 Gerlingen

Tel. : +49 / (0)7156 / 177 42 62
Fax : +49 / (0)7156 / 177 42 64
E-Mail : info@speedART.de
www.speedart.de

HRA 721078
Gerichtsstand Ludwigsburg
Inhaber Björn Striening

Alle Markennamen, Markenzeichen und
Wortmarken sind Eigentum ihrer jeweiligen
Inhaber.

Änderungen vorbehalten.



Umrüstprogramm für Porsche 997 Carrera 1. Generation
Stand Januar 2013

Weitere Informationen zur Menüführung:



Interaktive Schaltflächen (Hyperlinks) in der Inhaltsübersicht auf der rechten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur vorherigen Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur nächsten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie automatisch zurück zur Inhaltsübersicht.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) können Sie uns eine eMail schreiben.



Artikel mit TÜV-Teilegutachten.



Artikel mit Allgemeiner Betriebserlaubnis.



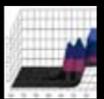
Neuer Artikel im Programm.



Video- und Tondateien öffnen durch Mausklick in einem separaten Fenster.

24:00

Umrüstzeit zwischen An- und Auslieferung Ihres Fahrzeugs für Artikel ab Lager (Stunden:Minuten).



Leistungsdiagramm öffnet sich durch Mausklick in einem separaten Fenster.



Umrüstprogramm für Porsche 997 Carrera 1. Generation

Aerodynamik

Aerodynamik Programm 11

Fahrwerk

Fahrwerk Carrera 2/S Programm 22

Fahrwerk Carrera 4/S Programm 26

Bremsen

Bremsen Carrera 2/S Programm 31

Bremsen Carrera 4/S Programm 34

Felgen

Felgen Programm 37

Motor / Auspuffanlagen

Motor Programm Edelstahl 69

Interieur

Interieur Programm 75



„Am Anfang war es nur ein Gedanke!“

Die Idee: Individualität in Verbindung mit Performance zu gestalten und zu generieren. In einer Branche in der es keinen Spielraum für Fehler gibt, ein Produkt und eine Marke zu etablieren, die es so bislang noch nicht gab.

Die Ziele: Von Anbeginn klar definiert! Exklusivität, Präzision und Qualität. Jedes Fahrzeug ist in seiner Ausführung ein handwerkliches Meisterstück mit Charakter.

Seit der Gründung im Jahre 1999 hat *speed-ART* eine konsequente Strategie des Wachstums und des Fortschritts verfolgt. Dank enger Zusammenarbeit mit Entwicklungspartnern aus den verschiedensten Technologieregionen Deutschlands und weltweit, ist die Kombination aus traditioneller Handwerkskunst und modernsten Produktionsverfahren auch für die Zukunft gesichert.

Erfolge? Die Begeisterung unserer Kunden und die Siege bei diversen Motorsport-Events und Preetests sowie Leserwahlen verschiedenster Zeitschriften! Unser größter Erfolg ist, wenn Sie die Begeisterung für Ihr Fahrzeug mit einem Lächeln belegen.

Alles was zählt: perfekte Evolution! Immer noch einen Schritt weiter zu gehen und dabei die Vorgaben und Prinzipien nicht aus den Augen zu verlieren. Das ist unsere Aufgabe.

„Man muss das Unmögliche versuchen, um das Mögliche zu erreichen.“
Hermann Hesse





SRS

Der *speedART-SRS* basierend auf dem PORSCHE 997 Carrera, ist wie schon seine Vorgänger eine Kombination aus einem alltagstauglichen Straßenfahrzeug als auch einem Sportwagen für die Rennstrecke, welcher Agilität und Fahrdynamik sowie Ästhetik und Funktionalität miteinander vereint. Diese Symbiose macht den SRS zu einem individuellen Traum auf vier Rädern und einem unverwechselbaren Erlebnis der besonderen

Art. Der *speedART-SRS* entsteht nicht einfach irgendwo, sondern in genau der Region, in der auch der Stammsitz der Firma PORSCHE liegt. Das hiervon nur 15 Minuten entfernte schwäbische Rutesheim ist der Ort, an dem die Fahrzeuge in handwerklicher Meisterarbeit veredelt werden.

Dieser, seit Ende 2007 neue Stammsitz der Firma *speedART*, ist das Ergebnis

der konsequenten Umsetzung von Strategie und Wachstum. Auf rund 2.700m² entsteht hier einer der aufregendsten Sportwagen der Welt. Neben dem SRS fügen hier handverlesene Spezialisten aus den verschiedensten Bereichen die unterschiedlichsten Fahrzeuge zusammen.

„Denken und sein werden vom Widerspruch bestimmt.“
Aristoteles



Eleganz und Athletik in Einklang zu bringen war war auch im Falle des SRS die Prämisse. Gleichzeitig vermittelt der SRS mit seinen harmonischen Flächen und strukturierten Linien den Eindruck geschmeidiger Eleganz.

Die in sich stimmige Frontpartie des Fahrzeuges lässt das Leistungspotenzial des Fahrzeuges schon im Stand erahnen. Eine optimierte Luftführung und damit mehr Anpressdruck im Grenzbereich sind das Ergebnis einer konsequenten Entwicklungsarbeit. Extrem leichte Kohlefaser-verbundwerkstoffe versprühen auch hier eine gewisse Rennsportatmosphäre.

Das aufregende Design des Fahrzeuges zieht sich wie ein roter Faden über den Bereich der Seitenschweller bis hin zum Heckdiffusor und versprüht auch hier Dominanz in Reinkultur.

Erhöhtes Spoilerwerk am Heck, Motordeckel mit RAM-AIR Funktion, sowie Heckdiffusor und Frontspoiler sind die Garanten für den nötigen Anpressdruck um in der Spur zu bleiben.

Der SRS 385 ist ein aufregendes Fahrzeug und hinterlässt einen bleibenden Eindruck beim Betrachter und Fahrer.

„Wer interessieren will, muß provozieren.“
Salvador Dali



speedART

SRS

Bewährte Leistung in einer neuen Dimension aber dennoch alltagstauglich.

Die schon von Haus aus enormen Leistungsdaten wurden in Zusammenarbeit mit unseren Entwicklungspartnern konsequent weiterentwickelt. Somit stehen uns 385 PS Leistung und 430 Nm maximales Drehmoment zur Verfügung.

0-100 km/h 4,6s, Höchstgeschwindigkeit 300 km/h. Werte, so beeindruckend wie das ganze Fahrzeug.

Den Ton gibt eine komplett neue Abgasanlage mit Klappensteuerung an. Hier kann gewählt werden zwischen konstant kräftig sonor, konstant dezent und einer geschwindigkeitsabhängigen Steuerung.

Auf den Punkt gebracht: Der SRS 385 zelebriert ein Feuerwerk aus Leistung, Agilität und Fahrspaß mit einem betörenden Klangbild.

„Die Freiheit der Phantasie ist keine Flucht in das unwirkliche, sie ist Kühnheit und Erfindung.“
Eugene Ionesco





SRS

Auch im Bereich des Fahrwerks und der Bremsen sind wir mit unseren Entwicklungspartnern innovative und erfolgreiche Wege gegangen.

Mit dem SRS können wir Ihnen verschiedene Varianten der Fahrwerksabstimmung anbieten. Von sportlich straff und dennoch alltagstauglich bis hin zum voll einstellbaren Cup-Fahrwerk ist alles möglich. Desweiteren sind Stabilisatoren

für eine bessere Fahrdynamik verbaut worden. Das Zusammenspiel zwischen Aerodynamik, Fahrwerk und Bremse ist überzeugend und überfordert zu keinem Zeitpunkt den Piloten.

So viel Leistung muss auch verzögert werden. Ziel ist es, schneller von 100-0 als von 0 - 100 zu sein. Stahl- oder Keramikbremsen stehen hier zur Auswahl. Geschmiedete einteilige Felgen mit ge-

ringerem Gewicht und dadurch weniger Massenträgheit helfen der Bremse dabei.

Eine geänderte Kühlluftführung der Bremsanlage verbessert das Fading bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen und die passenden Reifen liefern den dafür nötigen Grip.

„Die Talente sind oft gar nicht so ungleich, im Fleiß und im Charakter liegen die Unterschiede.“
Theodor Fontane



www.speedART.de

speedART
www.speedART.de

edART.de



Aerodynamik SRS

Aerodynamik SRS



24:00



Frontspoilerecken SAR

Frontspoilerecken SAR zur Montage an die original Frontschürze, 2-tlg., verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.012
Art. Nr.: P97.110.012UM



24:00



Frontschürze BTR-XL

Frontschürze BTR-XL mit Spoilerlippe, Luftauslassgitter, Schutzgitter mittig, Turbo-Blinkern, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.013
Art. Nr.: P97.110.013UM



24:00



Frontschürze CS

Frontschürze CS mit Spoilerlippe, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.014
Art. Nr.: P97.110.014UM

Aerodynamik SRS



02:00



Gitter Frontspoiler

Gitter Frontspoiler in Kunststoff

Montage

Art. Nr.: P97.110.016
Art. Nr.: P97.110.016UM

02:00



Gitter Frontspoiler Carbon

Gitter Frontspoiler in Sicht-Carbon schwarz, Oberfläche glänzend oder matt

Montage

Art. Nr.: P97.110.017
Art. Nr.: P97.110.017UM

00:30



Fronthaube SRS Carbon

Fronthaube in Sicht-Carbon. Gewicht: 4kg, Oberfläche glänzend oder matt

Montage

Art. Nr.: P97.110.010
Art. Nr.: P97.110.010UM

Aerodynamik SRS



24:00



Seitenschweller SRS

Seitenschweller-Satz, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Version: Carrera 2
Version: Carrera 4
Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.021
Art. Nr.: P97.110.022
Art. Nr.: P97.110.022UM

Aussenspiegel SRS Carbon

Satz SRS Aussenspiegel in Sicht-Carbon schwarz, Oberfläche glänzend oder matt

Montage

Art. Nr.: P97.Car.007
Art. Nr.: P97.Car.007UM

01:00



Dachspoiler CS

Dachspoiler CS, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.023
Art. Nr.: P97.110.023UM



04:00



Aerodynamik SRS



02:00



Heckdiffusor SAR

Heckdiffusor SAR, 1-teilig zur Montage an die original Heckschürze, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.031
Art. Nr.: P97.110.031UM



24:00



Heckdiffusor BTR

Heckdiffusor BTR, 4-teilig zur Montage an die 997 Carrera 2/S Heckschürze, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.032
Art. Nr.: P97.110.032UM



03:00



Heckspoiler SAR

Heckspoiler SAR zur Montage auf dem originalen Motordeckel, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.041
Art. Nr.: P97.110.041UM

Aerodynamik SRS



03:00



Heckspoiler SRS

Heckspoiler SRS mit zusätzlichen Lufteinlässen (RAM-Air) zur Montage auf dem originalen Motordeckel, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.042
Art. Nr.: P97.110.042UM



03:00



Heckspoiler SRS-II

Heckspoiler SRS-II mit zusätzlichen Lufteinlässen (RAM-Air) und Spoilerflügel, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.043
Art. Nr.: P97.110.043UM



03:00



Heckspoiler BTR

Heckspoiler BTR mit zusätzlichen Lufteinlässen, Carbon-Füßen und Flügelbrett, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.110.044
Art. Nr.: P97.110.044UM

Aerodynamik SRS



Tagfahrlicht

Passend für orig. Frontschürze mit drei Funktionen (Standlicht, Nebelscheinwerfer und Blinker) in hochwertigen Kunststoffgehäuse (inkl. SAE-Nummer, keine E1-Kennzeichnung) zur einfachen Selbstmontage. Optional kombinierbar mit Art.-Nr. P97.110.001DRL zwecks Aktivierung der Tagfahrlichtfunktion.

Montage Tagfahrlichtmodul

Art. Nr.: P97.110.001C
Art. Nr.: P97.110.001DRL

01:00



Frontschürze 997 Carrera Facelift Umbau

Komplette Frontschürze Typ 997 Carrera FL für 997 Carrera/S, Leucht-Modul und Befestigungsmaterial

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.120.011
Art. Nr.: P97.120.011UM

08:00



Heckschürze 997 Carrera Facelift Umbau

Komplette Heckschürze Typ 997 Carrera FL für 997 Carrera/S mit LED Heckleuchten, Kabelsatz, und Befestigungsmaterial

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.120.013
Art. Nr.: P97.120.013UM

08:00



Nach der Umrüstung auf die Facelift-Optik stehen die folgenden Umrüstungen zur Auswahl.



Aerodynamik SRS-II

Aerodynamik SRS-II



24:00

Frontspoilerlippe SRS-II

Frontspoilerlippe SRS-II inklusive Spoilerschwert zur Montage an die original Frontschürze, 2-tlg.. Verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.601.001.FL
Art. Nr.: P97.601.001.FLUM



24:00

Frontspoilerlippe SRS-II Carbon

Frontspoilerlippe SRS-II inklusive Spoilerschwert in Carbon zur Montage an die original Frontschürze, 2-tlg., verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.601.002.CFL
Art. Nr.: P97.601.002.CFLUM



01:00

Splitter SRS-II

Frontsplitter SRS-II zur Montage an die SRS-II Frontlippe, 1-tlg. Splitter, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck (Voraussetzung SRS-II Frontspoilerlippe)

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.601.003.EFL
Art. Nr.: P97.601.003.EFLUM



Aerodynamik SRS-II



02:00



Heckdiffusor SRS-II

Heckdiffusor SRS-II zur Montage an die original Heckschürze, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.641.001.DIF
Art. Nr.: P97.641.001.DIFUM



06:00



Heckspoiler SRS-II

Heckspoiler SRS-II mit zusätzlichen Lufteinlässen (RAM-Air) und Spoilerflügel, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.651.003.SRS2
Art. Nr.: P97.651.003.SRS2UM



06:00



Heckspoiler SRS-II Carbon

Heckspoiler SRS-II mit zusätzlichen Lufteinlässen (RAM-Air) und Spoilerflügel in Carbon, Oberfläche glänzend oder matt, verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.651.004.SRS2
Art. Nr.: P97.651.004.SRS2UM

Aerodynamik SRS-II



120:00

Aerokit SRS-II

Bestehend aus: Frontspoilerlippe inklusive Spoilerschwert und Luftauslassgitter in Kunststoff, Seitenschweller, Heckspoiler SRS-II mit zusätzlichen Lufteinlässen (RAM-Air) und Spoilerflügel, Heckdiffusor

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P97.691.001.SRS
Art. Nr.: P97.691.001.SRSUM





Fahrwerk

Optimale Kraftübertragung, hohe Kurvengeschwindigkeit, gut kontrollierbar im Grenzbereich und ein sicheres Fahrverhalten.

Sportlich oder Komfortabel! Wir stimmen das Fahrwerk ganz genau auf Ihre Bedürfnisse und Anforderungen ab. Moderne Fahrwerke mit elektronisch geregelten Systemen und ständig verbesserten Achsaufhängungen bieten immer

noch Spielraum für eine Optimierung der Fahreigenschaften, da meist alle Serienfahrwerke ein Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort sind.

Vom komfortablen Sportfahrwerk mit aktiver Dämpferregelung bis hin zum voll einstellbaren Cup-Gewindefahrwerk bieten wir die unterschiedlichsten Varianten und Möglichkeiten an. Stabilisatoren, Domstreben, Fahrschemel und

Unibal-Gelenke runden das Spektrum in Sachen Fahrdynamik ab.

Eine hervorragende Zusammenarbeit zwischen unseren Entwicklungspartnern und Testfahrern versetzt uns in die glückliche Lage die Grenzen der Physik immer weiter zu Ihren Gunsten verschieben zu können.

„Glaube denen, die die Wahrheit suchen, und zweifle an denen, die sie gefunden haben.“

Andre Gide

Fahrwerk Carrera 2/S



ABE

08:00

Sportfedern für Fahrzeuge ohne PASM

Sportfedern für Fahrzeuge ohne PASM, Tieferlegung ca. 30 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.350.001C2
Art. Nr.: P97.350.001C2UM



ABE

08:00

Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM

Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM, Tieferlegung ca. 20 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.350.002C2
Art. Nr.: P97.350.002C2UM



08:00

Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM-Sportfahrwerk

Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM-Sportfahrwerk, Tieferlegung ca. 15 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.350.003C2
Art. Nr.: P97.350.003C2UM



Fahrwerk Carrera 2/S



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ mit PASM

Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit PASM-Funktion, elektronische Dämpferregulierung, Höhenverstellbereich 15 - 35 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.002.C2
Art. Nr.: S97.320.002.C2UM



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Race Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 15 - 35 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.001.C2
Art. Nr.: S97.320.001.C2UM



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.003.C2
Art. Nr.: S97.320.003.C2UM



Fahrwerk Carrera 2/S



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Race Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk (Clubsport-Abstimmung) für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.320.004.C2
Art. Nr.: P97.320.004.C2UM



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Cup Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk (Clubsport-Abstimmung) mit Unibal-Stützlager für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.320.005.C2
Art. Nr.: P97.320.005.C2UM



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Race Performance“ Hydraulisch VA ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk (Clubsport-Abstimmung) mit hydraulischer Anpassung des Fahrzeugniveaus an der Vorderachse, für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Ansteuerung der Hydraulik per Funk-Fernbedienung sowie einer automatischen geschwindigkeitsabhängigen Steuerung, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.330.002.C2
Art. Nr.: P97.330.002.C2UM



Fahrwerk Carrera 2/S



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Race Performance“ Hydraulisch VA/HA ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk (Clubsport-Abstimmung) mit hydraulischer Anpassung des Fahrzeugniveaus an der Vorder- und Hinterachse, für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Ansteuerung der Hydraulik per Funk-Fernbedienung sowie einer automatischen geschwindigkeitsabhängigen Steuerung, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.330.001.C2
Art. Nr.: P97.330.001.C2UM



08:00

Stabilisatoren-Kit einstellbar Vorderachse / Hinterachse

Einstellbare Stabilisatoren für Vorder- und Hinterachse, optimiertes Handling durch unterbinden der Wankneigung

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.340.001C
Art. Nr.: P97.340.001CUM



Fahrwerk Carrera 4/S



ABE

08:00



Sportfedern für Fahrzeuge ohne PASM

Sportfedern für Fahrzeuge ohne PASM, Tieferlegung ca. 30 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.351.001C4
Art. Nr.: P97.351.001C4UM

ABE

08:00



Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM

Sportfedern für Fahrzeuge mit PASM, Tieferlegung ca. 20 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.351.002C4
Art. Nr.: P97.351.002C4UM

Fahrwerk Carrera 4/S



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ mit PASM

Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit PASM-Funktion, elektronische Dämpferregulierung, Höhenverstellbereich 15 - 35 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.002.C4
Art. Nr.: S97.320.002.C4UM



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Race Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 15 - 35 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.001.C4
Art. Nr.: S97.320.001.C4UM



08:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.003.C4
Art. Nr.: S97.320.003.C4UM



Fahrwerk Carrera 4/S



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Cup Performance“ ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk (Clubsport-Abstimmung) mit Unibal-Stützlager für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 20 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.320.005.C4
Art. Nr.: S97.320.005.C4UM



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ Hydraulisch VA ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk mit hydraulischer Anpassung des Fahrzeugniveaus an der Vorderachse, für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Ansteuerung der Hydraulik per Funk-Fernbedienung sowie einer automatischen geschwindigkeitsabhängigen Steuerung, Höhenverstellbereich 25- 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.330.002.C4
Art. Nr.: S97.330.002.C4UM



24:00

Fahrwerk Abstimmung „Street Performance“ Hydraulisch VA/HA ohne PASM

Voll einstellbares Gewindefahrwerk mit hydraulischer Anpassung des Fahrzeugniveaus an der Vorder- und Hinterachse, für Fahrzeuge mit/ohne PASM-Funktion (bei Fahrzeugen mit PASM-Funktion muss diese fachgerecht stillgelegt werden), einstellbar in Zug- und Druckstufe, Ansteuerung der Hydraulik per Funk-Fernbedienung sowie einer automatischen geschwindigkeitsabhängigen Steuerung, Höhenverstellbereich 25 - 45 mm

Vermessung und Montage

Art. Nr.: S97.330.001.C4
Art. Nr.: S97.330.001.C4UM



Fahrwerk Carrera 4/S



08:00

Stabilisatoren-Kit einstellbar Vorderachse / Hinterachse

Einstellbare Stabilisatoren für Vorder- und Hinterachse, optimiertes Handling durch unterbinden der Wankneigung

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P97.340.002C
Art. Nr.: P97.340.002CUM





Bremsen

Von 100 auf 0 km/h schneller, als von 0 auf 100 km/h.

Um die nötige Sicherheit bei einer gesteigerten Motorleistung gewährleisten zu können, ist eine an die gestiegenen Anforderungen angepasste Bremse unerlässlich. Wie auch beim Fahrwerk gibt es im Bereich der Bremsen ein Optimierungspotenzial. Trotz der zahlreichen elektronischen Hilfen wie ABS oder

ESP lassen sich die Verzögerungswerte entscheidend verbessern. Von Sportbremsanlagen bis hin zu reinrassigen Rennbremsanlagen aus Keramik-Verbundstoffen können wir Ihnen auch hier die für Sie passende Konfiguration anbieten.

Um ein Optimum an Bremsleistung zu erzielen müssen Bremsen, Fahrwerk, Felgen sowie die Reifen exakt aufeinander

abgestimmt sein. Hierbei kommen die unterschiedlichsten High-Tech-Materialien aus Industrie und Rennsport zum Einsatz.

Zusammen mit unseren Technologie- und Entwicklungspartnern sind wir ständig darauf bedacht, die vorhandenen Systeme in Sachen Sicherheit, Zuverlässigkeit, Leistung und Fahrspass weiter zu entwickeln.

*„Wer A sagt, der muß nicht B sagen. Er kann auch erkennen, daß A falsch war.“
Bertolt Brecht*

Bremsen Carrera 2/S



ABE

02:00



Stahlflex-Bremsleitungen

Stahlflex-Bremsleitungen. Reduzierung des Fading-Effekts bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.SFL.CFL.BR
Art. Nr.: P97.SFL.CFL.BRUM

Tourismo Kit 330mm

Tourismo - Kit, VA: 330x34, 2-tlg., gelocht oder geschlitzt für Serienbremsanlage ohne PCCB

Version: Carrera 2S

Version: Carrera 4S

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.411.350.CBR

Art. Nr.: P97.511.350.CBR

Art. Nr.: P97.511.350.CBRUM



04:00



Sonderlackierung Bremssättel

Sonderlackierung der Bremssättel
Farbe nach Wahl

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.351.001

Art. Nr.: P97.351.001UM

72:00



Bremsen Carrera 2/S



04:00

Sport Bremsanlage 355mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 355x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 2
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.391.355.4BR
Art. Nr.: P97.391.355.4BRUM



Sport Bremsanlage 355mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 355x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 6-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 2
Version: Carrera 2S
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.391.355.6BR
Art. Nr.: P97.411.355.6BR
Art. Nr.: P97.411.355.6BRUM



04:00



Sport Bremsanlage 380mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 380x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 6-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen, Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

Version: Carrera 2
Version: Carrera 2S
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.391.380.6BR
Art. Nr.: P97.411.380.6BR
Art. Nr.: P97.411.380.6BRUM



04:00



Bremsen Carrera 2/S



04:00

Sport Bremsanlage 345mm Hinterachse

Sport-Bremsanlage VA: 345x28, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 2

Version: Carrera 2S

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.393.345.4BR

Art. Nr.: P97.413.345.4BR

Art. Nr.: P97.413.345.4BRUM



04:00

Sport Bremsanlage 380mm Hinterachse

Sport-Bremsanlage VA: 380x28, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen, Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

Version: Carrera 2

Version: Carrera 2S

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.391.380.6BR

Art. Nr.: P97.414.380.6BR

Art. Nr.: P97.414.380.6BRUM



Bremsen Carrera 4/S



04:00

Sport Bremsanlage 355mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 355x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 4
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.441.355.4BR
Art. Nr.: P97.441.355.4BRUM



Sport Bremsanlage 355mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 355x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 6-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 4
Version: Carrera 4S
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.441.355.6BR
Art. Nr.: P97.511.355.6BR
Art. Nr.: P97.511.355.6BRUM



04:00



Sport Bremsanlage 380mm Vorderachse

Sport-Bremsanlage VA: 380x32, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 6-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen, Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

Version: Carrera 4
Version: Carrera 4S
Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.441.380.6BR
Art. Nr.: P97.511.380.6BR
Art. Nr.: P97.511.380.6BRUM



04:00



Bremsen Carrera 4/S



04:00

Sport Bremsanlage 345mm Hinterachse

Sport-Bremsanlage VA: 345x28, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen

Version: Carrera 4

Version: Carrera 4S

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.442.345.4BR

Art. Nr.: P97.512.345.4BR

Art. Nr.: P97.512.345.4BRUM



Sport Bremsanlage 380mm Hinterachse

Sport-Bremsanlage VA: 380x28, 2-tlg., gelocht oder geschlitzte Ausführung, 4-Kolben Bremssattel in schwarz, rot, gelb oder silber, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl, inklusive Stahlflex-Bremsleitungen, Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

Version: Carrera 4

Version: Carrera 4S

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P97.443.380.4BR

Art. Nr.: P97.513.380.4BR

Art. Nr.: P97.513.380.4BRUM



04:00





Felgen

Form follows function oder umgekehrt, ganz nach Ihrem Wunsch. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine individuelle Note nach Ihren Vorstellungen.

Egal ob einteilig oder mehrteilig, gegossen oder geschmiedet, Ihnen stehen die unterschiedlichsten Varianten und Formen zur Auswahl. Ebenso können wir Ihnen individuelle Lackierungen oder Pulverbeschichtungen von Felgenstern,

Felgenhorn und Felgenbett in Ihrer Wunschfarbe anbieten. Für den sportlich ambitionierten Fahrer auf der Rennstrecke sind besonders leichte Felgen geeignet, da diese eine geringere ungefederte Masse aufweisen.

Eine weitere Attraktivität Ihres Fahrzeuges können Sie mit unseren auf Ihr Fahrzeugdesign harmonisch abgestimmten Felgendesigns erreichen. Kräftige Kon-

turen oder sanfte Schwünge machen das Beinkleid Ihres Fahrzeugs zu einem ganz persönlichen Erlebnis und unterstreichen die Ansprüche der eleganten Sportlichkeit.

*„Die Normalität ist eine gepflasterte Straße, man kann gut darauf gehen, doch es wachsen keine Blumen auf ihr.“
Vincent van Gogh*



Light Spoke Competition - FORGED 20"

Varianten



Felgenstern



Silber



Silber Chrom

Felgenbett



Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

LSC - FORGED 20"



LSC - FORGED Felge Vorderachse

LSC - FORGED Felge, modular, 2-tlg., geschmiedeter Stern
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.100.01A



LSC - FORGED Felge Hinterachse

LSC - FORGED Felge, modular, 2-tlg., geschmiedeter Stern
Hinterachse: 10,5 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.100.04A



LSC - FORGED Felge Hinterachse

LSC - FORGED Felge, modular, 2-tlg., geschmiedeter Stern
Hinterachse: 11,5 x 20"

Art. Nr.: P11.LSC.100.03A



LSC - FORGED 20"



LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, modular, geschmiedeter Stern
VA: 8,5 x 20" mit 235/30 ZR20, HA: 10,5 x 20" mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.LSC.800.01A



LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, modular, geschmiedeter Stern
VA: 8,5 x 20" mit 245/30 ZR20, HA: 11,5 x 20" mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.LSC.800.02A



LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, geschmiedeter Stern
VA: 8,5 x 20" mit 235/30 ZR20, HA: 11,5 x 20" mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

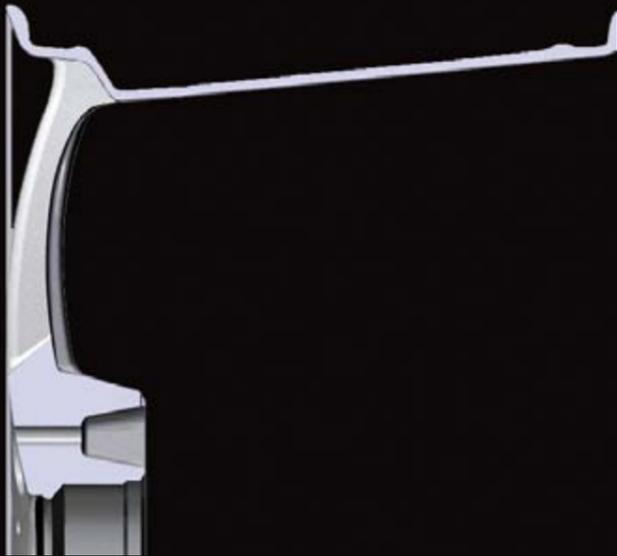
Art. Nr.: P11.LSC.800.03A



Original Fuchs-Felge 19"

1-tlg. geschmiedet

Original Fuchs-Felge 19"



1-tlg. Monoblock geschmiedet

1-tlg. geschmiedete Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbare niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise bestimmt werden. Durch diese freie Wahlmöglichkeit kann weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Original Fuchs-Felge 19"



Original Fuchs-Felge Vorderachse

Original Fuchs-Felge, 1-tlg., geschmiedet
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P11.RFD.008.019



Original Fuchs-Felge Hinterachse

Original Fuchs-Felge, 1-tlg., geschmiedet
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P11.RFD.011.019



Original Fuchs Radsatz

Original Fuchs-Felge, 1-tlg., geschmiedet
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" mit 305/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.RFD.211.018

Original Fuchs-Felge 19"



Original Fuchs Radsatz

Original Fuchs-Felge, 1-tlg., geschmiedet
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.RFD.211.016



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.RFD.RDK.020





RSC II Elegance 20"

3-tlg. verschraubt & verschweisst



3-tlg. verschraubt & verschweisst

Verschraubte & verschweisste 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet).
hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Dank der verschweissten Felgenringe benötigt der Felgenstern weniger Schrauben um die notwendige Festigkeit sicher zu stellen. Aufgrund dieses Umstandes bleibt bedeutend mehr Spielraum um das Design der Felge zu gestalten. Beispielsweise kann im Bereich der Speichen auf die Verschraubung verzichtet werden.



Varianten



Felgenstern



Silber



Silber Chrom

Felgenbett



Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

RSC II Elegance 20"



RSC II Elegance Felge Vorderachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P10.130.260.010



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P10.130.260.020



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 12 x 20"

Art. Nr.: P10.130.260.030

RSC II Elegance 20"



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-tlg., verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 20" mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.130.360.020



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-tlg., verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 20" mit 245/30 ZR20, HA: 12 x 20" mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.130.360.030

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.030





RSC II Elegance 19"

3-tlg. verschraubt & verschweisst

RSC II Elegance 19"



RSC II Elegance Felge Vorderachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P10.130.250.010



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P10.130.250.020



RSC II Elegance Felge Hinterachse

RSC II Elegance Felge, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
Hinterachse: 12 x 19"

Art. Nr.: P10.130.250.030

RSC II Elegance 19"



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.130.350.010



RSC II Elegance Radsatz

RSC II Elegance Radsatz, 3-teilig, verschraubt und verschweisst
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 12 x 19" mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.130.350.030

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.030





Cross Racing 20"

3-tlg. verschraubt

Cross Racing



3-tlg. verschraubt

Verschraubte 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Bei fast allen 3-teiligen Felgenbetten wird das Felgen-Aussenhorn nach innen umgewalzt, was einen Hohlraum und verminderte Festigkeit bedeutet. Im Gegensatz dazu verfügen die geschmiedeten Felgenbetten über ein Aussenhorn aus vollem Aluminium. Zudem weisen die Felgenbetten einen Sicherheits-Hump nach E.T.R.T.O. Norm auf was ein deutlicher Qualitätsvorteil gegenüber den meisten Konkurrenzprodukten ist.



Varianten



Felgenstern

Felgenbett



Silber

Silber Chrom

Poliert

Chrom



Silber Matt

Gun Metal

Schwarz eloxiert

Schwarz Matt eloxiert



Schwarz

Schwarz Matt

Special

Cross Racing 20"



Cross Racing Felge Vorderachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Vorderachse: 8,5 x 20"

Art. Nr.: P10.230.260.010



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Hinterachse: 11 x 20"

Art. Nr.: P10.230.260.020



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Hinterachse: 12 x 20"

Art. Nr.: P10.230.260.030

Cross Racing 20"



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 20" mit 235/30 ZR20, HA: 11 x 20" mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.230.360.020



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 20" mit 245/30 ZR20, HA: 12 x 20" mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.230.360.030

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.030





Cross Racing 19"

3-tlg. verschraubt

Cross Racing 19"



Cross Racing Felge Vorderachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Vorderachse: 8,5 x 19"

Art. Nr.: P10.230.250.010



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Hinterachse: 11 x 19"

Art. Nr.: P10.230.250.020



Cross Racing Felge Hinterachse

Cross Racing Felge, 3-teilig, verschraubt
Hinterachse: 12 x 19"

Art. Nr.: P10.230.250.030

Cross Racing 19"



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 11 x 19" mit 295/30 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.230.350.010



Cross Racing Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-teilig verschraubt
VA: 8,5 x 19" mit 235/35 ZR19, HA: 12 x 19" mit 315/25 ZR19
Bereifung Michelin Pilot Sport oder Continental Sport Contact

Art. Nr.: P10.130.350.030



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.030



Cross Racing Mono 20"

1-tlg. geschmiedet , mehrteiliger Look

Varianten



Schwarz



Silber

Cross Racing Mono 20"



Cross Racing Mono Felge Vorderachse

Cross Racing Mono Felge, 1-teilig, geschmiedet, mehrteiliger Look
Vorderachse: 9 x 20"

Art. Nr.: P11.SAA.CR001SE



Cross Racing Mono Felge Hinterachse

Cross Racing Mono Felge, 1-teilig, geschmiedet, mehrteiliger Look
Hinterachse: 9,5 x 20"

Art. Nr.: P11.SAA.CR002SE



Cross Racing Mono Felge Hinterachse

Cross Racing Mono Felge, 1-teilig, geschmiedet, mehrteiliger Look
Hinterachse: 11,5 x 20"

Art. Nr.: P11.SAA.CR115SE

Cross Racing Mono 20"



Cross Racing Mono Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-tlg.-Look
VA: 9 x 20" ET47 mit 235/30 ZR20, HA: 9,5 x 20" ET30/60 mit 305/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3/5
Standardfarben: Silber oder Schwarz Matt

Art. Nr.: P10.295.115.SAA



Cross Racing Mono Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-tlg.-Look
VA: 9 x 20" ET47 mit 235/30 ZR20, HA: 11,5 x 20" ET56 mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3/5
Standardfarben: Silber oder Schwarz Matt

Art. Nr.: P10.305.115.SAA



Cross Racing Mono Radsatz

Cross Racing Radsatz, 3-tlg.-Look
VA: 9 x 20" ET47 mit 245/30 ZR20, HA: 11,5 x 20" ET56 mit 325/25 ZR20
Bereifung Michelin Pilot Sport 2 oder Continental Sport Contact 3/5
Standardfarben: Silber oder Schwarz Matt

Art. Nr.: P10.325.115.SAA



Cross Racing Mono 20"



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle
Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.030





Motor

Mehrleistung basierend auf dem neuesten Stand der Technik und auf Höhe des Geschehens.

Alle Komponenten wie Getriebe, Kuppelung und Motor sind so aufeinander abgestimmt, dass zu jeder Zeit die maximal verfügbare Kraft zur Verfügung steht. Im Zusammenspiel mit Aerodynamik, Fahrwerk, Felgen, Reifen und Bremsen entstehen so atemberaubende Fahrdyna-

mikwerte. Jeder SRS 385 ist ein Unikat und besitzt seinen eigenen markanten, unverwechselbaren Charakter.

Es wird langjährige Erfahrung benötigt um den jeweiligen Charakter zu verstehen und die innere Stärke eines Automobils im Detail lesen zu können. Erst mit dieser Erfahrung ist es möglich, ein nahezu perfektes Auto noch weiter zu verbessern.

Die eigene Interpretation ist ein weiterer, schwieriger aber wichtiger Schritt in Richtung des perfekten Automobils, welcher uns in diesem Fall ohne Frage gelungen ist.

*„Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile.“
Aristoteles*

Motor



00:30

Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter für erhöhten Luftdurchsatz. ölgetränktes Baumwollgewebe, wasch- und regenerierbar

Montage

Art. Nr.: P97.520.010.016
Art. Nr.: P97.520.010.016UM



Leistungsmessung auf Rollenprüfstand

Ein- oder Ausgangsmessung auf Rollenprüfstand (Allrad) zur Feststellung effektiver Leistungswerte (Terminvereinbarung notwendig).

Art. Nr.: PXX.250.001

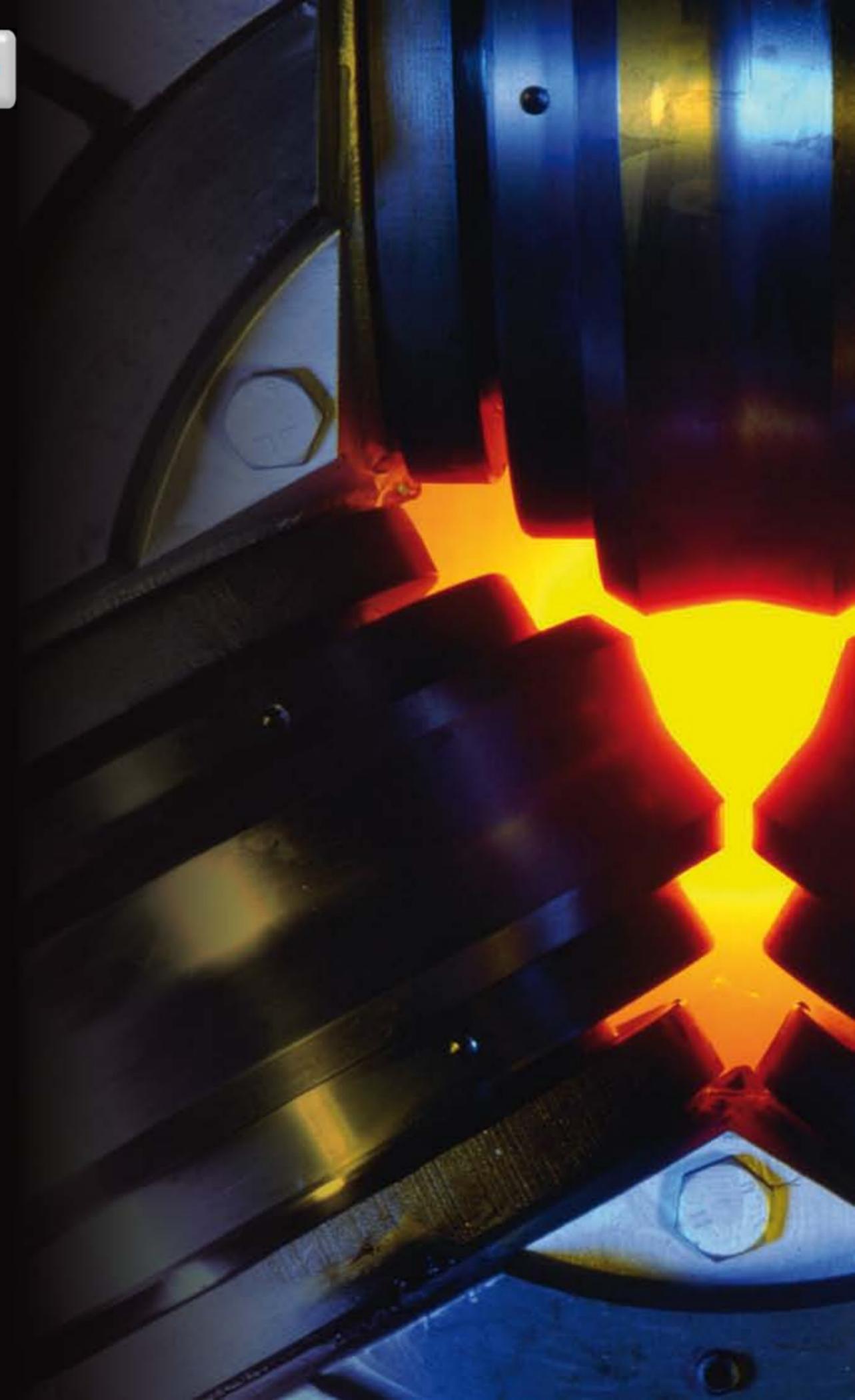


Edelstahl 1.4301 - T304



Nichtrostender Chrom-Nickel-Stahl

1.4301 ist der Standard der austenitischen Chrom-Nickel-Stähle. Aufgrund der hohen Korrosionsbeständigkeit und der guten Verarbeitbarkeit sowie des attraktiven Aussehens im hochglanzpolierten, geschliffenen oder gebürsteten Zustand findet er in zahlreichen Gebieten Anwendung.



Konfigurationen Carrera/S



	Version 2 360PS / 410Nm	Version 4 360PS / 410Nm	Version 6 380PS / 420Nm	Version 8 385PS / 430Nm	Version 9 420PS / 450Nm	Version 10 500PS / 640Nm
MOTRONIC				✓	✓	✓
Klappensteuerung		✓	✓	✓		
Soundoptimierung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Original-Endrohre	Optional	Optional	nicht erhältlich	nicht erhältlich	nicht erhältlich	nicht erhältlich
Doppel-Endrohre	✓	Optional	✓	✓	✓	✓
Leistungssteigerung	5PS / 10Nm	5PS / 10Nm	25PS / 20Nm	30PS / 30Nm	65PS / 50Nm	145PS / 240Nm
Einbauzeit	02:30	08:80	08:00	8:30	360:00	360:00
Artikel-Nummer	P97.683.080.02	P97.683.081.02	P97.770.080.020	P97.770.080.040	P97.770.080.050	P97.770.080.060

Motor



Sport-Endschalldämpfer

Sport-Endschalldämpfer für Originalendrohre oder 2 x 90mm Doppelendrohre in Edelstahl poliert für sportlicheren Sound in Verbindung mit einer Leistungssteigerung durch reduzierten Abgasgegendruck, Ausführung in Edelstahl, EU- (mit ABE) oder Export-Sound

Version 1: Originalendrohre
Version 2: Doppelendrohre
Montage

Art. Nr.: P97.683.080.01
Art. Nr.: P97.683.080.02
Art. Nr.: P97.683.080.02UM

02:30

ABE



Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Sport-Klappen-Endschalldämpfer für Originalendrohre oder 2 x 90mm Doppelendrohre in Edelstahl poliert für sportlicheren Sound in Verbindung mit einer Leistungssteigerung durch reduzierten Abgasgegendruck, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder „Sport“-Taste (Voraussetzung Sport Chrono Paket), Ausführung in Edelstahl, EU- (mit ABE) oder Export-Sound

Version 3: Originalendrohre
Version 4: Doppelendrohre
Montage

Art. Nr.: P97.683.081.01
Art. Nr.: P97.683.081.02
Art. Nr.: P97.683.081.02UM

08:00



Powerkit I 25 PS / 20 Nm Carrera/S Sport-Endschalldämpfer

Powerkit I, Sport-Endschalldämpfer, 2 x 90mm Doppelendrohr Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound, Motronic-Update wird empfohlen

Version 5: Endschalldämpfer
Montage

Art. Nr.: P97.770.080.010
Art. Nr.: P97.770.080.010UM

05:00



Motor



Powerkit I 25 PS / 20 Nm Carrera/S Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit I, Sport-Klappen-Endschalldämpfer, 2 x 90mm Doppelendrohr Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder „Sport“-Taste (Voraussetzung Sport Chrono Paket), Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound, Motronic-Update wird empfohlen

Version 6: Klappen-Endschalldämpfer
Montage

Art. Nr.: P97.770.080.020
Art. Nr.: P97.770.080.020UM

08:00



Powerkit II 30 PS / 30 Nm Carrera/S Sport-Endschalldämpfer

Powerkit II, Motronic-Update mit Sport-Endschalldämpfer, 2 x 90mm Doppelendrohr Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Version 7: Endschalldämpfer
Montage

Art. Nr.: P97.770.080.030
Art. Nr.: P97.770.080.030UM

05:30



Powerkit II 30 PS / 30 Nm Carrera/S Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit II, Motronic-Update mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer, 2 x 90mm Doppelendrohr Edelstahl poliert, 200 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Sport-Luftfilter, Ansteuerung der Klappen wahlweise über separaten Taster oder „Sport“-Taste (Voraussetzung Sport Chrono Paket), Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Version 8: Klappen-Endschalldämpfer
Montage

Art. Nr.: P97.770.080.040
Art. Nr.: P97.770.080.040UM

08:30



Motor



360:00



Powerkit III 65 PS / 50 Nm Carrera S

Powerkit III, für 997 Carrera S 3.8l, Motronic-Update, modifizierte Zylinderköpfe mit Brennraumoptimierung sowie Ansaug- und Abgaskanäle optimiert, Sport-Nockenwellen, modifizierte Ventile und Ventilsitze, modifizierte Sauganlage mit vergrößerter Drosselklappe, Sport-Endschalldämpfer, Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, verstärkte Kupplung für Schaltgetriebe wird empfohlen, Umbauzeit ca. 4 Wochen, Inklusive Montage

Version 9:

Art. Nr.: P97.770.080.050UM

Powerkit IV 145 PS / 240 Nm Carrera S

Powerkit IV, für 997 Carrera S 3.8l, Bi-Turbonachrüstung mit Motronic-Update, modifizierte K24 Turbolader, Sport-Endschalldämpfer, 100 Zellen Sport-Katalysatoren, Sport-Fächerkrümmer, Reduzierung der Verdichtung, Airbox, modifiziertes Ölkühlsystem, Wasserlade-luftkühlung, verstärkte Kupplung, nur für Schaltgetriebe. Umbauzeit ca. 3-4 Wochen, Inklusive Montage

Version 10:

Art. Nr.: P97.770.080.060UM

360:00





Interieur

Stoff, Leder und Mikrofaser sowie Carbon, Edelstahl, Aluminium und Echt-Holz-Furniere. In Kombination mit Elektronik und Multimedia. Varianten, Formen und Farben in Hülle und Fülle.

Auch hier kommen nur die besten Materialien zum Einsatz und Technik auf dem neuesten Stand der Dinge. Egal ob Ton in Ton, Bi-Color oder ein Mix aus den jeweiligen Materialien, der Gestaltung des

Interieurs sind nahezu keine Grenzen gesetzt.

Im Laufe der Jahre wurde all dies nur möglich, durch eine intensive Zusammenarbeit mit kreativen Designern, die sich auf Individualisierungen im Interieur spezialisiert haben. Hier wird ausschließlich in reiner Handarbeit gefertigt und die Standards in Qualität und Verarbeitung sind überdurchschnittlich hoch. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass

eine Auflistung aller Produkte und Varianten aufgrund des immensen Umfangs in diesem Prospekt nicht möglich ist.

Bitte senden Sie uns Ihre Anfrage direkt unter info@speedART.de oder rufen Sie uns an. Wir werden diese dann so schnell wie möglich bearbeiten und Ihnen ein entsprechendes Angebot unterbreiten.

*„Versuchungen sollte man nachgeben.
Wer weiß, ob sie wiederkommen!“
Oscar Wilde*

Interieur



24:00

Ziffernblätter

Ziffernblätter für alle 997 Carrera Modelle, Ziffernblattfarbe frei wählbar mit *speedART* Schriftzug

Montage

Art. Nr.: P97.450.310.010
Art. Nr.: P97.450.310.010UM



Alu-Pedalset für Schaltgetriebe

4-teilig: Fußstütze, Gaspedal, Kupplung und Bremse in Aluminium

Montage

Art. Nr.: P97.950.310.010
Art. Nr.: P97.950.310.010UM

01:00



Alu-Pedalset für TIPTRONIC

3-teilig: Fußstütze, Gaspedal und Bremse in Aluminium

Montage

Art. Nr.: P97.950.310.011
Art. Nr.: P97.950.310.011UM

01:00



Interieur



02:00



Hosenträgergurt

Hosenträgergurt, Farbe rot/schwarz oder schwarz/gelb

Montage

Art. Nr.: P97.510.320.010
Art. Nr.: P97.510.320.010UM

04:00



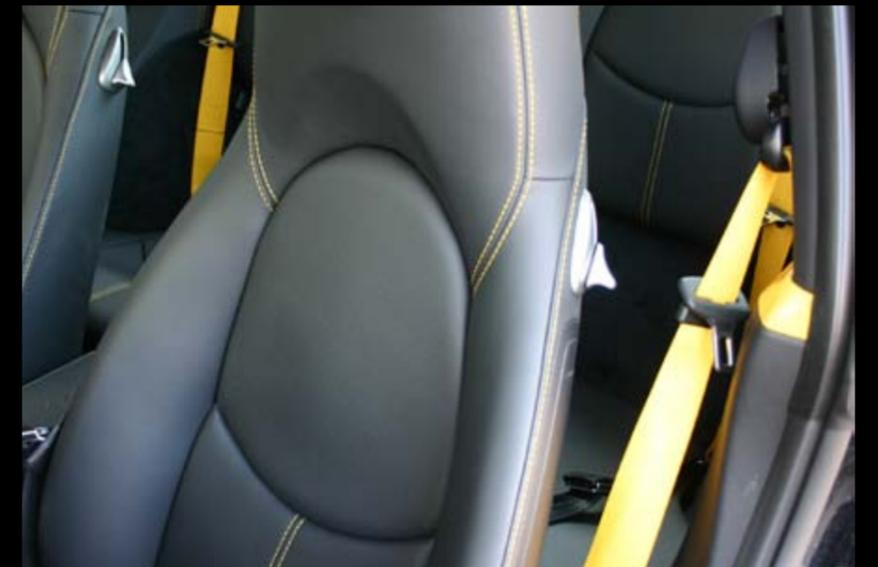
Farbige Sicherheitsgurte

Satz farbige Sicherheitsgurte, Farbe nach Wahl, Teile im Tausch

Montage

Art. Nr.: P97.500.310.010
Art. Nr.: P97.500.310.010UM

120:00



Nähte-Paket

Nähte-Paket, bestehend aus Sitzanlage, Instrumententafel-Oberteil, Türtafel-Oberteil (Fensterbrüstung vorne + hinten), Farbe frei wählbar

Montage

Art. Nr.: P97.550.310.TIIUM

Interieur



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Lenkradkranz in schwarzem Leder, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (unbeledert), Farbe der Hupentasten schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.210.010
Art. Nr.: P97.910.210.010UM



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Aluminium-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (unbeledert), Farbe der Hupentasten schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.220.010
Art. Nr.: P97.910.220.010UM



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Carbon-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (unbeledert), Farbe der Hupentasten schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.230.010
Art. Nr.: P97.910.230.010UM



Interieur



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.210.020
Art. Nr.: P97.910.210.020UM



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Aluminium-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.220.020
Art. Nr.: P97.910.220.020UM



01:00

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon MUFU

Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Carbon-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.230.020
Art. Nr.: P97.910.230.020UM



Interieur



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.210.030
Art. Nr.: P97.910.210.030UM



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Aluminium-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.220.030
Art. Nr.: P97.910.220.030UM



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Carbon-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber

Montage

Art. Nr.: P97.910.230.030
Art. Nr.: P97.910.230.030UM



Interieur



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder MUFU

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten, F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.210.040
Art. Nr.: P97.910.210.040UM



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Alu MUFU

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Aluminium-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten, F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.220.040
Art. Nr.: P97.910.220.040UM



01:00

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon MUFU

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Carbon-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten, F1-Schaltwippen und Multifunktionsfelder schwarz (silber auf Anfrage)

Montage

Art. Nr.: P97.910.230.040
Art. Nr.: P97.910.230.040UM



Interieur



48:00

Upgrade Belederung Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Sonderanfertigung

Upgrade für Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Belederung nach Kundenwunsch, in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speedART* Schriftzug, personalisierte Prägung auf Wunsch, inklusive Adapter (beledert)

Art. Nr.: P97.910.310.010



48:00

Upgrade Lackierung Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Sonderanfertigung

Upgrade für Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit Aluminium-Segmenten, Lackierung nach Kundenwunsch, in verschiedenen Farben lieferbar

Art. Nr.: P97.550.CUS



48:00

Upgrade Belederung Airbag-Lenkrad 365mm Sonderanfertigung

Upgrade für Airbag-Lenkrad 365mm, Aufpolsterung und Belederung nach Kundenwunsch, in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Faden in allen Farben lieferbar

Art. Nr.: P97.910.320.010



Interieur



4:00

F1-TIPTRONIC Schaltwippen BLACK

F1-TIPTRONIC Schaltwippen BLACK

Art. Nr.: P97.910.410.010



Fußmattensatz

Fußmattensatz mit *speedART* Schriftzug, Farbe nach Wahl

Art. Nr.: P97.950.310.090



Einstiegsleisten Edelstahl

Einstiegsleisten Edelstahl, *speedART* Schriftzug

Montage

Art. Nr.: P97.950.340.010
Art. Nr.: P97.950.340.010UM

01:00



