



TUNER VON A BIS Z - MEHR ALS 400 EXPERTEN FÜR ALLE MARKEN

Sonderbeilage 2 | 2011

auto-illustrierte.ch

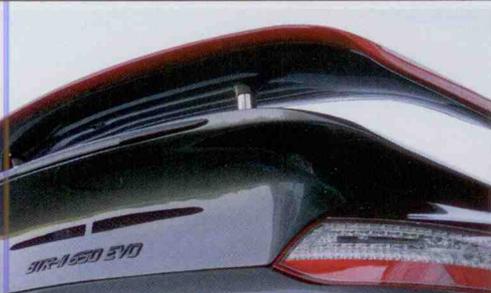
auto
ILLUSTRIERTE

TUNING EXTRA 2011



VW Golf R Carpi vs. Sportec

RACER CONTRA RENNER



PORSCHE 911 BY SPEEDART



TERMINE & TREFFEN



ZUBEHÖR & NEUHEITEN



Turbo unter 3

Doppelt trumfft der 911 Turbo S von Speedart auf: In weniger als drei Sekunden auf 100 und unter drei Kilo pro PS.



Katzenaugenoptik

Eine Mittelkonsole in rotem Karbon ist wirklich etwas für Individualisten.

Text | Herbie Schmidt

Fotos | Richard Meinert

Auf diese Weise hat das Speedart-Team die Leistung eines Porsche 911 Turbo S mit 530 PS auf 650 PS und 910 Nm Drehmoment getrieben. Die Herausforderung lag in der Verstärkung des Doppelkupplungsgetriebes PDK, das werkseitig nicht auf diese Bärenkräfte ausgelegt ist. Abhilfe schaffen stärkere Kupplungsringe.

Auffälligstes Merkmal des von Speedart auf BTR-II 650 EVO umgetauften Über-Porsche: passgenaue Anbauteile, Sportklappenauspuffanlage mit drei wählbaren Einstellungen von ganz geschlossen bis ganz offen, Gewindefahrwerk, Sportbremsen und 19-Zoll-Fuchs-Felgen.

Im Interieur warten rote Karboneinlagen und ein mit Alu-Lenkradpaddeln bewehrtes 340-Millimeter-Sportlenkrad,



Fast gar nicht auffällig

Dezent wirkende Anbauteile – nur der mächtige Heckflügel sticht ins Auge.

das sich an die Pilotenhände schmiegt wie in der Formel 1.

Es ist schlicht atemberaubend, wie der Speedart-Turbo seine Leistung auf die Strasse bringt: Ein Tritt aufs Gaspedal, schon geht es katapultartig ab. Mit den Kräften geht der Allradler in Kurven spielend um, das Röhren des Sportauspuffs sorgt für ausreichend Sound.

Dank Launch Control schafft der Speedart-Turbo den Sprint auf 100 in nur 2,9 Sekunden – vier Zehntel schneller als Serie! Gemessen wurden zudem mehr als 950 Nm Drehmoment. Wer sich ungläubig die Augen reibt, kann den BTR-II bald selbst bestaunen: Am 21. Mai ist «Open Day» beim Schweizer Importeur Carsport im sanktgallischen Goldach.

Fazit ★★★★★

Herbie Schmidt



Mangelhaft ★
Ausreichend ★★
Befriedigend ★★★
Gut ★★★★
Sehr gut ★★★★★

Was die Flügeloptik bereits andeutet, bestätigt sich eindrucksvoll auf dem Prüfstand und im Fahrbetrieb: Speedart holt aus dem 997 Turbo S alles raus. Dass dafür der Preis in höheren Sphären liegt, dürfte Fans nicht schrecken. Im Gegenteil: Der Speedart ist ein Schnäppchen. Ein 911 GT2 RS mit 620 PS kostet zehn Prozent mehr.

Technische Daten

BTR-II 650 EVO by Speedart

Preis Tuningpaket	Fr. 60 000
Basispreis Porsche 911 Turbo S	Fr. 267 100
Zylinder/Hubraum	B6/3800 cm ³
Leistung (Serie)	390 kW (530 PS) bei 6250/min
Leistung (Speedart)	478 kW (650 PS) bei 6500/min
Drehmoment (Serie)	700 Nm bei 2100–4250/min
Drehmoment (Speedart)	910 Nm bei 3800/min
0 bis 100 km/h (Serie)	3,3 s
Spitze (Serie)	315 km/h
Leergewicht (Serie)	1585 kg
Leergewicht (Speedart)	1670 kg
Leistungsgewicht	
(Serie/Speedart)	3,0/2,6 kg/PS
Norm-Mix (Serie)	11,4 Benzin

WICHTIGSTE TUNINGKOMPONENTEN

Motor- und Auspuffung; modifiziertes Steuergerät, Sportklappen-Endschalldämpfer, Sport-Katalysatoren, geänderte Turbolader	Fr. 44 300
Verstärkung PDK-Getriebe	Fr. 12 170
Modifizierter Ladeluftkühler	Fr. 9 150
Sportfedern und Stabilisatoren	Fr. 3 040
Kompletttradsatz mit geschmie- deten Fuchs-Felgen 19 Zoll	Fr. 10 230
Frontschürze	Fr. 6 795
Tagfahrlicht LED weiss/orange	Fr. 1 590
Seitenschweller	Fr. 2 010

Heckdiffusor	Fr. 2 320
Heckspoiler XL	Fr. 6 390
F1-Sportlenkrad mit Wippen	Fr. 2 960

VERBRAUCH IM TEST

Durchschnitt	17,5
Min./Max. (inkl. Messfahrt)	11,4/18,8

BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	1,3 s
0 bis 80 km/h	2,2 s
0 bis 100 km/h	2,9 s
0 bis 120 km/h	3,8 s
0 bis 140 km/h	4,9 s
0 bis 160 km/h	6,1 s
0 bis 180 km/h	7,7 s
0 bis 200 km/h	9,5 s
400 m mit stehendem Start	10,7 s
1 km mit stehendem Start	19,6 s

ELASTIZITÄT

80–120 km/h im 5. Gang	3,5 s
80–120 km/h im 6. Gang	4,9 s
80–120 km/h im 7. Gang	8,2 s

BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	33/34 m
-----------	---------

VERTRIEB

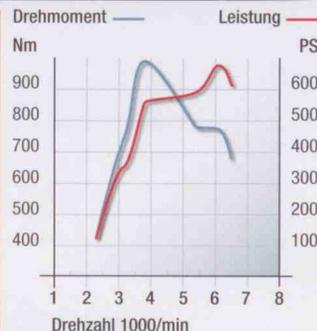
Carsport GmbH
9403 Goldach
Tel. 071 844 07 75
www.carsport.ch

Messungen:

auto-illustrierte, Temperatur 23 °C, km-Stand 5600
km; Reifen: Continental Force Contact 235/35 R19
(vorne), 305/30 R19 (hinten)



Leistungsmessung



Leistung Testwagen	488 kW (664 PS)
bei / Abweichung	6075/min / +2,1%
Drehmoment Testwagen	990 Nm
bei / Abweichung	3970/min / +8,8%
Maximaldrehzahl	6520/min

Leistungsprüfstand:

Bemani Motoren AG, 5712 Beinwil am See

Schaltzentrale

Rote Zifferblätter gehören zur Optionenliste wie die Schaltpedal am Sportlenkrad.



Die auto-illustrierte testet alle Fahrzeuge mit dem Treibstoff ultimate von BP