

**ABENTEUER**  
Im Land Cruiser  
zum Himalaja



# allrad **Auto Bild**

# allrad

## Das 4x4 der Fortbewegung



**Geheimprojekt**  
**Preiswerter Allrad-BMW**



**Allrad-Studien aus Paris**  
**Die neuesten 4x4-Trends**

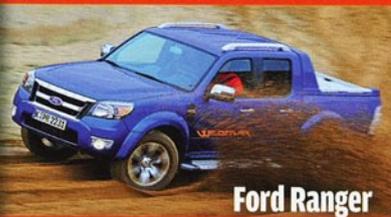


**Getunter Hybrid**  
**Porsche Cayenne im Test**



**Zwei starke Typen im Vergleich**

# VW Tiguan gegen Mini Countryman



Ford Ranger



Mitsubishi L 200



Nissan Navara

**Wer baut den besten Pickup?**  
Der neue VW Amarok muss Farbe bekennen



Toyota Hilux



VW Amarok

**LAND-ROVER & Auto Bild allrad**

**Land Rover Jahrgang 2011**  
Alle neuen Modelle

Range Rover Evoque 55

Range Rover Sport 530

Discovery 534

Freelander 53

**Extra: Heft im Heft**  
**Alle Modelle 2011 von Land Rover**



**Die neuesten 4x4-Winterreifen im großen Test**





Auto Bild **de**  
www.autobild.de/go/tuning

Abgesehen von den Rallyestreifen und den 22-Zoll-Rädern ist der SpeedHybrid nicht von einem serienmäßigen Porsche Cayenne Hybrid zu unterscheiden. Netter Gag: Ladedruckanzeige auf dem Armaturenräger

**TECHNISCHE DATEN**  
Speedart Speedhybrid 450

V6-Zylinder-Kompressor-Benziner + Elektromotor • Hubraum 2995 cm<sup>3</sup> • 296 kW (403 PS) bei 6300/min + 35 kW • Drehmoment 520 Nm bei 2600/min + 300 Nm • perman. Allradantrieb über selbstsperrendes Torsenzentraldifferential • 8-Stufen-Wandlerautomatik • Einzelradaufh. v./h. • innenbelüftete Scheibenbremsen v./h. • Reifen 275/35 R 22 vorn, 315/30 R 22 hinten • Länge/Breite/Höhe 4846/1939/1705 mm • Radstand 2895 mm • Leergewicht 2355 kg • Zuladung 555 kg • Anhängelast 3500 kg • Kofferraumvolumen 580-1690 l • Tankvol. 85 l • Beschleunigung 0-100 km/h in 5,9 s (Cayenne Hybrid Serie 6,3 s), • Höchstgeschwindigkeit 252 km/h (Serie 242 km/h) • Testverbrauch 12,9 l Super/100 km (Testverbr. Serie 10,5 l/100 km)

**PREISE**

Serienauto	78 636 EURO
Speedart Testwg.	96 903 EURO



Das Tuning für den V6-Kompressor-Benziner bringt 70 PS und kostet 3558 Euro, der Klappenauspuff ist für 3201 Euro zu haben

Öko-

# Tuning

Echt stark: Durch eine Leistungssteigerung des Kompressor-Benzinmotors wird der Porsche Cayenne von SpeedArt zum **schnellsten Hybridauto der Welt**

schaltet jetzt bereits beim kleinsten Impuls etliche Gänge runter. Was überhaupt nicht notwendig wäre, denn dank des unterstützenden E-Motors zöge das Auto auch mit einer weniger giftigen Auslegung mehr als ausreichend an.

Mit 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h liegen die Fahrleistungen des SpeedHybrid auf dem Niveau des leichteren Cayenne S mit V8 und 400 PS. Viel aussagekräftiger: Unseren gemessenen 25,9 Sekunden von 0 auf 200 km/h stehen 29,6 Sekunden des serienmäßigen Cayenne Hybrid gegenüber. 252 km/h Spitze – statt 242 beim Serienauto – sind ebenfalls eine Freude für Tu-

ningfans. Und ein Superlativ: Dieses Auto ist das schnellste Hybridfahrzeug der Welt. Öko klingt auch gut: Dem dreistufig regulierbaren Klappenauspuff entweicht in offenem Zustand herzerwärmend voluminöses Gebrüll. Natürlich nur, wenn das Dick-schiff nicht rein elektrisch fährt – also eigentlich immer, sofern man das Gaspedal nicht hochkonzentriert nur streichelt.

Der Testwagen kam im Serien-Outfit, abgesehen von den nachgerüsteten dreiteiligen 22-Zoll-Rädern. Aber, Tuningfans aufgepasst: zwei Bodykits – dezent und auffällig – sind derzeit in Vorbereitung. Der SpeedHybrid rauscht mit Furor durch Kurven und reagiert auf Last-

**Der Verbrauch steigt um mehr als zwei Liter an**



Der geht ab wie ein Sportwagen. Per Zusatzsteuergerät tunt SpeedArt das aus dem Audi S4 bekannte 3,0-Liter-V6-Kompressortriebwerk des Cayenne Hybrid, lässt das E-Modul aber unangetastet. Die Systemleistung steigt dadurch von 380 auf 450 PS. Das Zusammenspiel beider Aggregate funktioniert perfekt. Dank der verzögerungsfreien Kraft des Elektromotors zusätzlich zum schon bei niedrigen Drehzahlen zupackenden Kompressor-Benziner stürmt der Porsche vom Stand weg los wie ein Supersportler. Parallel lernt SpeedArt das Gaspedal neu an – der Achtstufenautomat

Der Porsche Cayenne ist ja nicht gerade als Lieblingsauto militanter Umweltaktivisten bekannt, im Gegenteil: In Berlin und Hamburg zünden sie dieses Modell auch gern mal an. Beim neuen Cayenne Hybrid müssten die verstrahlten Ökos ihre Streichholzschachteln eigentlich in der Hosentasche lassen. Der hat schließlich einen Elektromotor und gilt damit als technologischer Vorreiter in Sachen Öko. Und damit Öko noch mehr Spaß macht als im serienmäßigen Cayenne Hybrid, gibt's jetzt den ersten Umwelt-Porsche vom Tuner.

Der Testwagen kam im Serien-Outfit, abgesehen von den nachgerüsteten dreiteiligen 22-Zoll-Rädern. Aber, Tuningfans aufgepasst: zwei Bodykits – dezent und auffällig – sind derzeit in Vorbereitung. Der SpeedHybrid rauscht mit Furor durch Kurven und reagiert auf Last-