

So nah, so schön
noch unentdeckt
Gardasee



allrad **Auto Bild**

allrad

Das 4x4 der Fortbewegung



KOMMT IM SEPTEMBER

Audi Q5 - die Neuerungen



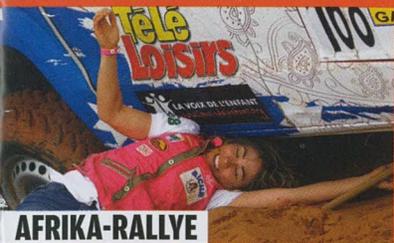
FÜR KLEINES GELD

Dacia Duster - voll getunt



3 ALTERNATIVEN ZUM TIGUAN

RR Evoque • Mini • Subaru



AFRIKA-RALLYE

300 Frauen in der Wüste



VON UNS GEPRÜFT

Cayenne für 14 950 Euro



Mercedes G 63 AMG



Porsche Cayenne GTS



Lamborghini Urus



Audi Q3 jinlong yufeng

Starke Neuheiten



Großer Test

Land Rover Defender mit neuem 2.2-Diesel

**Noch
geheim**

BMW X5 Nachfolger



**SpeedArt
Titan-Evo**



Rad-Dampfer

Titan-Evo-XL 600 heißt der Cayenne Turbo von SpeedArt - 600 PS, 850 Nm Drehmoment

■ Porsche-Tuner SpeedArt, gegründet 1999, sitzt im schwäbischen Rutesheim, in Fahrrad-Reichweite des Porsche-Entwicklungszentrums Weissach. Das Umbauprogramm für den Cayenne der aktuellen Baureihe 958 umfasst eindrucksvolle 68 Seiten, allein für die Räder stehen 15 Designs zur Wahl. Das wohl auffälligste: die 23-Zoll-Felge CTS-Forged Diamond Cut in Schwarz-Silber (Foto). Der Radsatz, bespannt mit Michelin Latitude Sport in 315/25 ZR 23, kostet 9425 €. Auszug aus der Preisliste (brutto, samt Lackierung/Montage): Karosseriekitt 18 873 €, Rücklichtcover 797 €, 40-mm-Tieferlegungsmodul für luftgefederte Exemplare 1428 €, 40 mm kürzere Federn für Stahlfederfahr-

werk 1321 €. Auch für die Modelle mit dem flacheren Kühlergrill (Cayenne V6, S, Hybrid und Diesel) bietet SpeedArt einen Frontspoiler (3165 €) oder eine komplette Turbolook-Front an. Für den Turbo: Sportluftfilter 232 €, Klappen-Endschalldämpfer 5391 €, Leistungssteigerung (via Zusatzsteuergerät, Sportkats, andere Luftfilter und Endschalldämpfer) auf 600 PS und 850 Nm 10 169 Euro. Sport-Endschalldämpfer für den Diesel 2392 €, Leistungssteigerung für Diesel mit Zusatzstecker auf 275 PS und 600 Nm 1226 €, auf 285 PS und 610 Nm 1464 €, mit modifiziertem Steuergerät auf 290 PS und 640 Nm 2356 €.

Info: SpeedArt, 71277 Rutesheim, Tel. 0 71 52-90 11 00, www.speedart.de



**Oben:
Kunstwerk in 11
x 23 Zoll, nur
16,8 Kilo schwer**

Auspuff mit 100-mm-Endrohren, 40 mm tiefer

Yokohama hat einen eigenen Award für getunte Allradautos ins Leben gerufen. AUTO BILD ALLRAD stellt in jeder Ausgabe des laufenden Jahres jeweils ein komplett getuntetes 4x4-Fahrzeug vor. Aus diesen Kandidaten wählen die Leser dann das Allrad-Tuning-Auto des Jahres. Das Siegerfahrzeug aus der aktuellen Runde wird auf der Ausstellung Tuning World Bodensee 2013 ausgezeichnet.