

# sportscars

Das Magazin für sportliche Autos



**68**  
Autos im Heft

**1850 PS**

## 3 SUPER-BOLIDEN

McLaren MP4-12C fordert Nissan GT-R und Lamborghini Aventador



**Neuer Gallardo**  
Alle Lamborghini bis 2015



## 3 POWER-KOMBIS

Alpina B5 Touring (540 PS) gegen Mercedes E 63 AMG T PP (557 PS) und Cadillac CTS-V Sport Wagon (564 PS)



**620 gegen 695 PS**  
Mercedes: Brabus gegen MKB



**TT RS PLUS GEGEN SLK 55 AMG**  
Neue Kraft-Roadster von Audi und Mercedes im Vergleich



**BMW M6 GEGEN ALPINA B6**  
Zwillings-Duell mit 1100 PS: Zwei Traumcabrios unter sich



**Power-Pagani**  
Ausfahrt im Zonda 760 RS



**Porsche-Legenden**  
Drei Generationen Speedster



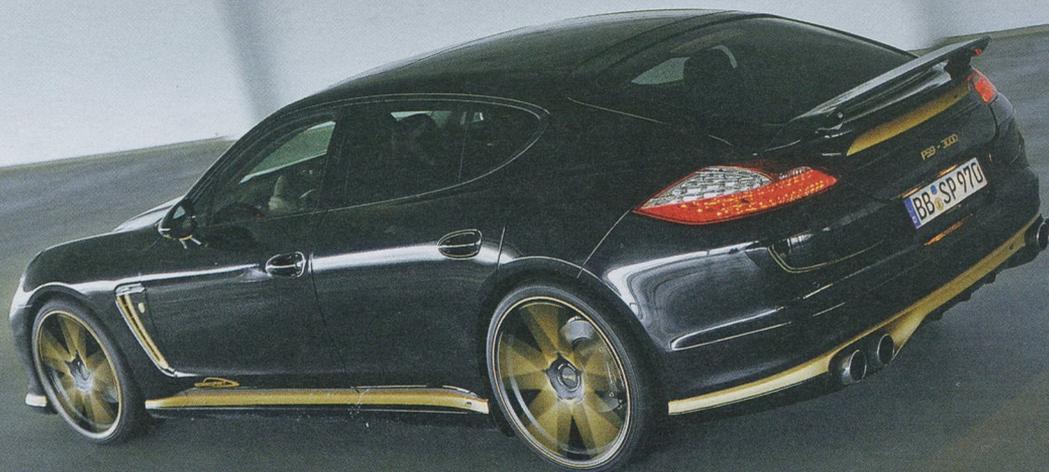
## DAS KOSTET TEMPO 200

Diesel gegen Benziner: Golf GTD fordert Golf GTI, Astra GTC 2.0 CDTI trifft Astra GTC 1.6 Turbo



**SPRIT-GESCHENK** SPAREN SIE BEIM TANKEN VON SHELL V-POWER DREI EURO





# Sichere Anlage

Stämmiger Muskelbau, verführerische Goldtatoos. Der **Speedart Panamera PS9-300D** zieht optisch alle Register – erweist sich aber auch in Sachen Performance als verlässliche Bank

■ Neben dem Cayenne gehört der Panamera inzwischen zu Porsches Verkaufszugpferden. Für Veredler Speedart Grund genug, ein komplettes Tuningpaket zu schnüren. **Karosserie/Qualität** Frontspoilerlippe, Seitenschweller sowie Diffusor und Spoiler fürs Heck stählen die Muskeln des viertürigen Porsche. Mattgoldene Verzierungen an Karosserie und Radsatz kontrastieren die schwarze Lackierung auf edle Weise. Vornehm geht es dank perforiertem, sandbeigem Alcantara an Sitzen und Lenkrad auch im Innenraum weiter.

**Fahrfreude/Antrieb** Mit gezielten Eingriffen ins Motorsteuergerät werden aus serienmäßigen 250 Diesel-PS nunmehr 300. Druckvoll und homogen dreht der Sechszylinder hoch- und brummt dank Sportauspuff überraschend sonor. Das Geheimnis: Ein engeres Rohr im Auspufftopf beschleunigt den Abgasstrom und leitet diesen in ein weites Rohr, ähnlich einem Megaphon. Gelegentliches Rußen bei den Messfahrten führt der Tuner auf noch nicht optimal applizierte Werte der Rußfilterregeneration zurück, die vom geringen Kilo-

meterstand des Testwagens (1400 km) herrühren. Nach rund 2000 Kilometern soll das nicht mehr vorkommen.

**Fahrleistungen** In 6,3 Sekunden wuchtet sich der getunte Selbstzünder auf 100 km/h – eine halbe Sekunde schneller als die gemessene Ausgangsbasis. Bis 200 km/h trennen Tuning- und Serienauto 2,8 Sekunden. Und auch in der Höchstgeschwindigkeit setzt sich Speedart mit 248 zu 242 km/h eindeutig ab.

**Fahrwerk/Komfort** Per Tieferlegungsmodul sinkt der luftgefederte

Panamera auf Knopfdruck bis zu 30 Millimeter gen Straße. Das Fahrwerk federt in Verbindung mit den 22-Zöllern straff, aber verbindlich. Wie immer eine Freude: zackig-zielgenaues Einlenken und das neutrale Kurvenverhalten samt sehr hoch angesiedelttem Grenzbereich.

**Preis/Kosten** Speedarts Preisgestaltung liegt auf hohem Niveau, ist angesichts guter Verarbeitung und TÜV-Gutachten für alle Umbauten jedoch angemessen. [fw]

**Kontakt** Speedart, Tel. 0 71 52-90 11 10, www.speedart.de

## TECHNISCHE DATEN

Motor	V6, Turbodiesel, vorn längs
Hubraum	2967 cm <sup>3</sup>
Leistung	221 kW (300 PS) bei 4200/min
Literleistung	101 PS/l
Drehmoment	630 Nm bei 2600/min
Antriebsart	Hinterrad
Getriebe	8-Stufen-Automatik
Bremsen vorn	Scheiben, innenbel., geschl.
Bremsen hinten	Scheiben, innenbel., geschl.
Räder vorn - hinten	9 x 22 - 10,5 x 22 Zoll
Reifen vorn - hinten	265/35 - 305/30 ZR 22
Leistungsgewicht	6,4 kg/PS

<b>Messwerte</b>	
0-100/0-200 km/h	6,3/26,4 s
60-100 km/h in 4. Stufe	3,8 s
80-120 km/h in 5./6./7. Stufe	4,6/5,5/7,2 s
Bremsweg aus 100 km/h (k./w.)	37,4/35,8 m
Höchstgeschwindigkeit	248 km/h
Testverbrauch auf 100 km	8,1 l Diesel
Leergewicht/Zuladung	1931/569 kg

<b>Tuning</b>	
Leistungssteigerung	1890 Euro
Tieferlegungsmodul	1120 Euro
Radsatz	4995 Euro
Auspuff	1870 Euro
Bodykit/Interieur	11 460/9565 Euro

**PREIS TESTWAGEN** 111 083 EURO

## FAZIT

■ Eine gelungene Vorstellung: Klar verbesserte Fahrleistungen gegenüber der Serie, eine hochwertige Interieurgestaltung und erfreulich sonor Klang zeichnen den Speedart Panamera aus. Außer der inzwischen abgestellten Rußentwicklung beim Messen gibt es nichts zu kritteln.

**gesamt** ★★★★★

★★★★★ = traumhaft, ★★★★★ = macht an, ★★★★★ = akzeptabel, ★★★★★ = könnte besser sein, ★★★★★ = langweilig



Fotos: R. Schmeißer

Edle Akzente: 22-Zoll-Räder mit Goldverzierung, perforierte Alcantara-Ausstattung in Sandbeige