

sportscars

Test, Tuning & Trends. Jeden Monat neu



2122 PS: POWER-LIMOS

Vergleichstest: BMW M5 gegen Jaguar XFR, Mercedes E 63 AMG und Audi RS6

51 AUTOS IM HEFT

AUSFAHRT DER 4 SUPERSPORTLER

Mercedes SLS AMG: Der neue deutsche Superstar



++ PORSCHE 911 TURBO ++



++ LEXUS LFA ++



++ AUDI R8 E-TRON ++



Der Italo-Tiefflieger
678 PS: Pagani Zonda Cinque



Tuning gegen Serie
Rieger 335i fordert BMW M3



Muscle-Cars mit V8
Treffen der Chevrolet Camaro



3 HEISSE GOLF + 4 STARKE MINIS

2x Vergleichstest: Abt, Digi-Tec oder Sportec? + Renault, Seat, Opel oder Abarth?



REVANCHE DER RIVALEN

3 feurige Coupés - Nissan 370 Z fordert Audi TT S & Porsche Cayman zum Vergleich auf der Rennstrecke

Schock-Therapie

SpeedArt bleibt sich auch beim neuen **Titan DTR 290** treu und verpasst dem Diesel-Cayenne ein hammerhartes neues Antlitz

■ Für SpeedArt bedeutete Porsches weltweit erster Dieselmotor fleißiges Neustudium. Mit Selbstzündern hatte der in Rutesheim ansässige Tuner bislang nämlich wenig am Hut. Kann sein Erstlingswerk dennoch überzeugen?

Karosserie/Qualität Optisch kennt Bjoern Strieng keine Gnade und verpasst dem Cayenne eine Testosteronkur nach Art des Hauses. Fortan tritt der DTR 290 dank schnippischem Frontspoiler (inklusive neuer Nebelleuchten), kraftvoller Heckschürze, auffälligem Dachspoiler, mächtigen Seitenschwellern, strahlendem 22-Zoll-Schuhwerk und vier Endrohren mit erschlagender Dominanz vor die Linse. Ein Tieferlegungsmodul (nur in Verbindung mit Luftfahrwerk) senkt den wuchtigen Körper um 40 Millimeter ab. Der Innenraum wurde mit Alcantara, neuem Sportlenkrad und einer Ladedruckanzeige aufgemöbelt.

Fahrfreude/Antrieb Dass ein Dieselmotor von Haus aus mit zarten Stimmbändern auskommen muss, weiß auch SpeedArt. Dennoch zeigt sich der Veredler einfallsreich und hilft der Maschine mit einem physikalischen Trick auf die Sprünge. Die neue Abgasanlage funktioniert



Der neue Endtopf verleiht den Endrohren einen ganz speziellen Sound

nämlich ähnlich wie ein Megafon und erzeugt ein tiefkehliges Rauschen, das sich souverän über den hormonlosen Knattertakt des chipgetunten Sechszylinders legt. Letzterer setzt sich besonders im mittleren Drehzahlbereich mit spontaner Kraftentfaltung und hoher Laufkultur in Szene. In lichten Drehzahlhöhen geht ihm aufgrund des Serienladers und der am Limit arbeitenden Einspritzdüsen allerdings etwas die Puste aus.

Fahrleistungen In 7,7 Sekunden katapultiert sich der Koloss auf 100 km/h, nach 38,8 Sekunden liegen

200 Sachen an. Die verbaute Cayenne-Turbo-Bremsanlage arbeitet trotz der 2,4 Tonnen Leergewicht nahezu fadingfrei.

Fahrwerk/Komfort Bei Bedarf wirft sich das Schwergewicht durchaus ambitioniert in die Kurve. Seine breiten Reifen verhelfen ihm zu beachtlicher Querbeschleunigung. Dennoch bleibt der DTR 290 im Grunde ein entspannter Gleiter.

Preis/Kosten Porsche-Tuning auf hohem Niveau ist teuer – da macht auch SpeedArt keine Ausnahme. [ig] **Kontakt** SpeedArt, Tel. 07152-901100, www.speedart.de

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--------------------|------------------------------|
| Motor | V6, Turbo, vorn längs |
| Hubraum | 2967 cm ³ |
| Leistung | 213 kW (290 PS) bei 3800/min |
| Literleistung | 98 PS/l |
| Drehmoment | 640 Nm bei 2300/min |
| Antriebsart | Allrad |
| Getriebe | 6-Stufen-Automatik |
| Bremsen vorn | Scheiben, innenbelüftet |
| Bremsen hinten | Scheiben, innenbelüftet |
| Räder vorn/hinten | 9,5 x 22 Zoll |
| Reifen vorn/hinten | 275/35 R 22 |
| Leistungsgewicht | 8,3 kg/PS |

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Messwerte | |
| 0-100 km/h | 7,7 s |
| 0-200 km/h | 38,8 s |
| 60-100 km/h (Zwischenspur) | 4,2 s |
| 80-120 km/h (Zwischenspur) | 5,8 s |
| Bremsweg aus 100 km/h (k./w.) | 36,6/37,3 m |
| Höchstgeschwindigkeit | 220 km/h |
| Testverbrauch auf 100 km | 12,7 l Diesel |
| Leergewicht/Zuladung | 2420/595 kg |

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Tuning | |
| Karosserie-Anbauteile (inkl. Auspuff) | 9982 Euro |
| Leistungssteigerung | 2368 Euro |
| Tieferlegungsmodul + Distanzscheiben | 1814 Euro |
| Radsatz | 3749 Euro |
| Interieur | 7390 Euro |

Preis Testwagen 85 184 EURO

FAZIT

Über die brutale Optik kann man geteilter Meinung sein. Technisch macht SpeedArt jedoch alles richtig und optimiert den Cayenne Diesel mit Sinn und Verstand. Wahren Einfallreichtum beweist der Tuner mit seiner Abgasanlage.



NOTE 2



Standhafte Bremsen bringen das Dickschiff jederzeit sicher zum Stehen. Der mit Alcantara bezogene Innenraum wirkt sehr edel



Foto: Lena Barthelmeß

XNIPCODE*: 3KEE

Ihr persönliches AUTO-BILD-Archiv: Schicken Sie den Code per SMS an die Nummer 5 35 35 (Normaltarif). Eine ausführliche Erklärung finden Sie unter autobild.de/go/xnip und auf Seite 23