

Impressum

Herausgeber:

speedART - eine Marke der DESIGNTEC e.K. Im Stöckach 22 D-70839 Gerlingen

Tel.: +49 / (0)7156 / 177 42 62 Fax: +49 / (0)7156 / 177 42 64 E-Mail: info@speedART.de www.speedart.de

HRA 721078 Gerichtsstand Ludwigsburg Inhaber Björn Striening

Alle Markennamen, Markenzeichen und Wortmarken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.

Änderungen vorbehalten.















Weitere Informationen zur Menüführung:



Interaktive Schaltflächen (Hyperlinks) in der Inhaltsübersicht auf der rechten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur vorherigen Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie zur nächsten Seite.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) gelangen Sie automatisch zurück zur Inhaltsübersicht.



Durch Mausklick auf dieses Symbol in den Produktseiten (oben) können Sie uns eine eMail schreiben.



Artikel mit TÜV-Teilegutachten.



Artikel mit Allgemeiner Betriebserlaubnis.



Neuer Artikel im Programm.



Video- und Tondateien öffnen durch Mausklick in einem separaten Fenster.



Umrüstzeit zwischen An- und Auslieferung Ihres Fahrzeugs für Artikel ab Lager (Stunden:Minuten).



Leistungsdiagramm öffnet sich durch Mausklick in einem separaten Fenster.

Inhalt

11

Umrüstprogramm für Porsche 957 Cayenne

.6	-	90











Fa	hrv	ver	·k

Aerodynamik

Aerodynamik Programm

ahrwerk Programm	18

Bremsen

Bremsen Programm	20
Di ciniscii i rogi annin	_ `

Felgen

Felgen Programm	22
-----------------	----

Motor / Auspuffanlagen

Cayenne Diesel Programm	52
Cayenne V6 Programm	54
Cayenne S / GTS Programm	56
Cayenne Turbo / Turbo S Programm	63

Interieur

nterieur Programm	73



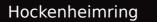
Rundenrekord TITAN-BTR 550, 1.50,6 min.



Autobild Sportscars - 08/2008



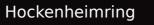
1. Platz TITAN-BTR 550, 1.16,1 min.



Tuner Grand Prix 2008



1. Platz TITAN-BTR 520, 1.17,1 min.



Tuner Grand Prix 2007







"Am Anfang war es nur ein Gedanke!"

Die Idee: Individualität in Verbindung mit Performance zu gestalten und zu generieren. In einer Branche in der es keinen Spielraum für Fehler gibt, ein Produkt und eine Marke zu etablieren, die es so bislang noch nicht gab.

Die Ziele: Von Anbeginn klar definiert! Exklusivität, Präzision und Qualität. Jedes Fahrzeug ist in seiner Ausführung ein handwerkliches Meisterstück mit Charakter.

Seit der Gründung im Jahre 1999 hat *speed*-ART eine konsequente Strategie des Wachstums und des Fortschritts verfolgt. Dank enger Zusammenarbeit mit Entwicklungspartnern aus den verschiedensten Technologieregionen Deutschlands und weltweit, ist die Kombination aus traditioneller Handwerkskunst und modernsten Produktionsverfahren auch für die Zukunft gesichert.

Erfolge? Die Begeisterung unserer Kunden und die Siege bei diversen Motorsport-Events und Pressetests sowie Leserwahlen verschiedenster Zeitschriften! Unser größter Erfolg ist, wenn Sie die Begeisterung für Ihr Fahrzeug mit einem Lächeln belegen.

Alles was zählt: perfekte Evolution! Immer noch einen Schritt weiter zu gehen und dabei die Vorgaben und Prinzipien nicht aus den Augen zu verlieren. Das ist unsere Aufgabe.

"Man muss das Unmögliche versuchen, um das Mögliche zu erreichen." Hermann Hesse



Ein Auto der Superlative braucht eine Bezeichnung der Superlative.

Der TITAN-BTR-XL ist eine Kombination aus einem alltagstauglichen Familien-fahrzeug und einem Sportwagen, welcher Agilität und Fahrdynamik sowie Ästhetik und Funktionalität miteinander vereint. Dies macht den TITAN-BTR-XL zu einem unverwechselbaren Erlebnis der ganz besonderen Art.

speedART veredelt Fahrzeuge nicht einfach irgendwo, sondern in genau der Region, in der auch der Stammsitz der Firma PORSCHE liegt. Das hiervon nur 15 Minuten entfernte schwäbische Rutesheim ist der Ort, an dem die Fahrzeuge in handwerklicher Meisterarbeit veredelt werden.

Dieser, seit Ende 2007 neue Stammsitz der Firma *speed*ART, ist das Ergebnis

der konsequenten Umsetzung von Strategie und Wachstum. Auf rund 2.700m² entsteht hier einer der aufregendsten Sportwagen der Welt. Neben dem TITAN-BTR-XL fügen hier handverlesene Spezialisten aus den verschiedensten Bereichen die unterschiedlichsten Fahrzeuge zusammen.

"Denken und sein werden vom Widerspruch bestimmt." Aristoteles



Eleganz und Athletik in Einklang zu bringen war im Falle des TITAN-BTR-XL die Prämisse. Gleichzeitig vermittelt der TITAN-BTR-XL mit seinen gewagten Proportionen, harmonischen Flächen und strukturierten Linien den Eindruck geschmeidiger Eleganz.

Die in sich stimmige Frontpartie des Fahrzeuges mit den großen Kühlöffnungen lässt das Leistungspotenzial des Fahrzeuges schon im Stand erahnen. Eine optimierte Kühlluftführung sowie ein verbessertes Anströmungsverhalten tragen ebenso zur gesteigerten Leistung bei, wie die extrem leichten Materialien, die hier zum Einsatz kommen. Kohlefaserverbundwerkstoffe versprühen auch hier eine gewisse Rennsportatmosphäre.

Die aufregende Form des Fahrzeuges zieht sich wie ein roter Faden über den Bereich der Seitenschweller bis hin zum Heckdiffusor und versprüht auch hier Dominanz in Reinkultur.

Dachspoiler am Heck, Motorhaube mit Lufthutze und Winglets, sowie Heckdiffusor und Frontspoiler sind die Garanten für den nötigen Anpressdruck um in der Spur zu bleiben. Selbstverständlich mit den neuesten aerodynamischen Messmethoden getestet und für gut befunden.

Der TITAN-BTR-XL ist ein markantes Fahrzeug und hinterlässt einen bleibenden Eindruck beim Betrachter und Fahrer.

"Wer interessieren will, muß provozieren." Salvador Dali



Bewährte Leistung in einer neuen Dimension aber dennoch alltagstauglich.

Die Motoren-Technologie wurde in Zusammenarbeit mit unseren Entwicklungspartnern konsequent weiterentwickelt. Somit stehen uns 635 PS Leistung und 870 Nm maximales Drehmoment zur Verfügung.

0-100 km/h 4,4s., Höchstgeschwindigkeit 290 km/h. Werte, so beeindruckend wie das ganze Fahrzeug.

Den Ton gibt eine komplett neue Abgasanlage mit Klappensteuerung an. Hier kann gewählt werden zwischen konstant kräftig sonor, konstant dezent und einer geschwindigkeitsabhängigen Steuerung.

Auf den Punkt gebracht: Der TITAN-BTR-XL zelebriert ein Feuerwerk aus Leistung, Agilität und Fahrspaß mit einem betörenden Klangbild.



"Die Freiheit der Phantasie ist keine Flucht in das unwirkliche, sie ist Kühnheit und Erfindung."

Eugene Ionesco



Auch im Bereich des Fahrwerks und der Bremsen sind wir mit unseren Entwicklungspartnern innovative und erfolgreiche Wege gegangen.

Mit dem TITAN-BTR-XL können wir Ihnen verschiedene Varianten der Fahrwerksabstimmung anbieten. Von sportlich straff und dennoch alltagstauglich bis hin zum voll einstellbaren Gewindefahrwerk ist alles möglich. Das Zusammenspiel

zwischen Aerodynamik, Fahrwerk und Bremse ist überzeugend und überfordert zu keinem Zeitpunkt den Piloten.

So viel Leistung muss auch verzögert werden. Ziel ist es, schneller von 100-0 als von 0 - 100 zu sein. Stahl- oder Keramikbremsen stehen hier zur Auswahl. Geschmiedete einteilige Felgen mit geringerem Gewicht und dadurch weniger Massenträgheit helfen der Bremse dabei.

Eine geänderte Kühlluftführung der Bremsanlage verbessert das Fading bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen und die passenden Reifen liefern den dafür nötigen Grip.

> "Die Talente sind oft gar nicht so ungleich, im Fleiß und im Charakter liegen die Unterschiede." Theodor Fontane







04:00



Frontspoiler TITAN Cayenne Diesel

Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter Zur Montage an der originalen Frontschürze

Lackierung und Montage

Frontspoiler TITAN Cayenne V6

Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter Zur Montage an der originalen Frontschürze

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.001 Art. Nr.: P57.511.001UM

Art. Nr.: P57.511.001

Art. Nr.: P57.511.001UM



04:00





04:00



Frontspoiler TITAN Cayenne S

Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter Zur Montage an der originalen Frontschürze

> Art. Nr.: P57.511.001 Art. Nr.: P57.511.001UM

Lackierung und Montage







Frontspoiler TITAN Cayenne GTS

Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter Zur Montage an der originalen Frontschürze

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.001

Art. Nr.: P57.511.001UM

Frontspoiler TITAN Cayenne Turbo

Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter Zur Montage an der originalen Frontschürze

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.001 Art. Nr.: P57.511.001UM





Turbo-Look Front TITAN für Cayenne V6, S und Diesel inklusive Frontspoiler TITAN mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter

> Art. Nr.: P57.511.004 Art. Nr.: P57.511.004UM

Lackierung und Montage

Turbo-Look Front TITAN







02:00

01:00



Scheinwerferblenden TITAN

Scheinwerferblenden TITAN aus ABS-Kunststoff

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.003 Art. Nr.: P57.511.003UM

AERO-Leisten Motorhaube TITAN

AERO-Leisten Motorhaube TITAN für eine verbesserte Aerodynamik

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.011 Art. Nr.: P57.511.011UM

01:00



AERO-Leisten Motorhaube TITAN Carbon

AERO-Leisten Motorhaube TITAN in Sicht-Carbon für eine verbesserte Aerodynamik, Oberfläche glänzend oder matt

Art. Nr.: P57.511.012 Art. Nr.: P57.511.012UM

Montage



2:00



Lufthutze Motorhaube TITAN

Lufthutze Motorhaube TITAN für eine verbesserte Wärmeableitung

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.015 Art. Nr.: P57.511.015UM

Lufthutze Motorhaube TITAN Carbon

Lufthutze Motorhaube TITAN in Sicht-Carbon schwarz eine verbesserte Wärmeableitung, Oberfläche glänzend oder matt

Art. Nr.: P57.511.016
Montage Art. Nr.: P57.511.016UM

02:00





01:00



Dachspoiler TITAN

Dachspoiler TITAN für eine verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Art. Nr.: P57.511.021 Art. Nr.: P57.511.021UM

Lackierung und Montage



04:00



Seitenschweller TITAN

Seitenschweller TITAN für eine verbesserte Aerodynamik mit mehr Anpressdruck

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.052 Art. Nr.: P57.511.052UM

Heckschürzen-Unterteil TITAN

Heckschürzen-Unterteil TITAN zur Montage an die original Heckschürze

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.030 Art. Nr.: P57.511.030UM



04:0



04:00



Heckschürzen-Unterteil Cayenne Turbo

Heckschürzen-Unterteil Cayenne Turbo für Doppelendrohr-Variante

Art. Nr.: P57.511.031 Art. Nr.: P57.511.031UM

Lackierung und Montage





120:00



Aerokit TITAN-BTR-XL

Bestehend aus: Frontspoiler TITAN-BTR mit Design-Nebelscheinwerfer und Lufteinlassgitter, Seitenschweller und 10-teilige Radlaufverbreiterung

Lackierung und Montage

Art. Nr.: P57.511.091 Art. Nr.: P57.511.091UM

Tagfahrlicht V6 / S / Diesel

Tagfahrlichter (keine E1-Zulassung) für Cayenne V6, S und Diesel mit LED's in weiß

Art. Nr.: P57.V6S.TFL
Montage Art. Nr.: P57.V6S.TFLUM

01:00



02:00



Tagfahrlicht GTS / Turbo

Tagfahrlichter (keine E1-Zulassung) für Cayenne GTS und Turbo mit LED's in weiß

Art. Nr.: P57.TUR.TFL Art. Nr.: P57.TUR.TFLUM

Montage



Fahrwerk

Optimale Kraftübertragung, hohe Kurvengeschwindigkeit, gut kontrollierbar im Grenzbereich und ein sicheres Fahrverhalten.

Sportlich oder Komfortabel! Wir stimmen das Fahrwerk ganz genau auf Ihre Bedürfnisse und Anforderungen ab. Moderne Fahrwerke mit elektronisch geregelten Systemen und ständig verbesserten Achsaufhängungen bieten immer

noch Spielraum für eine Optimierung der Fahreigenschaften, da meist alle Serienfahrwerke ein Kompromiss aus Sportlichkeit und Komfort sind.

Vom komfortablen Sportfahrwerk bis hin zum voll einstellbaren Gewindefahrwerk bieten wir die unterschiedlichsten Varianten und Möglichkeiten an.

Eine hervorragende Zusammenarbeit

zwischen unseren Entwicklungspartnern und Testfahrern versetzt uns in die glückliche Lage, die Grenzen der Physik immer weiter zu Ihren Gunsten verschieben zu können.

> "Glaube denen, die die Wahrheit suchen, und zweifle an denen, die sie gefunden haben." Andre Gide

Fahrwerk





01:00



Tieferlegungsmodul 40mm für Fahrzeuge mit Luftfederung

Tieferlegungsmodul für Fahrzeuge mit Luftfederung, Tieferlegung aller Fahrwerksstufen um 40mm für ein noch direkteres und sportlicheres Fahrverhalten

Art. Nr.: P57.350.003
Montage Art. Nr.: P57.350.003UM

Sportfedern für Cayenne S / V6 ohne Luftfederung

Sportfedern für Cayenne S / V6 ohne Luftfederung Tieferlegung ca. 40 mm, sportliches Fahrwerk

Vermessung und Montage

Art. Nr.: P55.330.002 Art. Nr.: P55.330.002UM



08:0





08:C



Fahrwerk Abstimmung "Street" für Cayenne S / V6 ohne Luftfederung

Voll einstellbares Gewindefahrwerk für Cayenne S / V6 ohne Luftfederung einstellbar in Zug- und Druckstufe, Höhenverstellbereich 35 - 70 mm

Art. Nr.: P55.320.001 Art. Nr.: P55.320.001UM

Vermessung und Montage



Bremsen

Von 100 auf 0 km/h schneller, als von 0 auf 100 km/h.

Um die nötige Sicherheit bei einer gesteigerten Motorleistung gewährleisten zu können, ist eine an die gestiegenen Anforderungen angepasste Bremse unerlässlich. Wie auch beim Fahrwerk gibt es im Bereich der Bremsen ein Optimierungspotenzial. Trotz der zahlreichen elektronischen Hilfen wie ABS oder

ESP lassen sich die Verzögerungswerte entscheidend verbessern. Von Sportbremsanlagen bis hin zu reinrassigen Rennbremsanlagen aus Keramik-Verbundstoffen können wir Ihnen auch hier die für Sie passende Konfiguration anbieten.

Um ein Optimum an Bremsleistung zu erzielen müssen Bremsen, Fahrwerk, Felgen sowie die Reifen exakt aufeinander abgestimmt sein. Hierbei kommen die unterschiedlichsten High-Tech-Materialien aus Industrie und Rennsport zum Einsatz.

Zusammen mit unseren Technologieund Entwicklungspartnern sind wir ständig darauf bedacht, die vorhandenen Systeme in Sachen Sicherheit, Zuverlässigkeit, Leistung und Fahrspass weiter zu entwickeln.

"Wer A sagt, der muß nicht B sagen. Er kann auch erkennen, daß A falsch war." Bertolt Brecht

Bremsen



ABE

02:00



Stahlflex-Bremsleitungen

Stahlflex-Bremsleitungen. Reduzierung des Fading-Effekts bei schnell aufeinander folgenden Bremsvorgängen

Montage und Bremsflüssigkeit

Bremsscheiben-Upgrade VA 368mm ohne PCCB

Bremsscheiben-Upgrade 368mm, geschlitzte und gelochte Ausführung VA: 368mm, zweiteilig, für Serienbremsanlage ohne PCCB

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P57.360.368.SPB Art. Nr.: P57.360.368.SPBUM

Art. Nr.: P57.393.420.SFL

Art. Nr.: P57.393.420.SFLUM



02:0





06:00



Sport Bremsanlage 396mm Vorderachse / Hinterachse

Sport-Bremsanlage 396mm, gelochte Ausführung VA: 396 x 36mm zweiteilig, 6-Kolben, HA: 380 x 32mm zweiteilig, 4-Kolben Bremssattel in Gelb, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

> Art. Nr.: P57.363.396.TBR Art. Nr.: P57.363.396.TBRUM



Bremsen





06:00



Abbildung ähnlich

Sport Bremsanlage 436mm Vorderachse / Hinterachse

Sport-Bremsanlage 436mm, gelochte Ausführung VA: 436 x 38mm zweiteilig, 6-Kolben, HA: 380 x 32mm zweiteilig, 4-Kolben Bremssattel in Gelb, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl Eventuell nur in Verbindung mit 22" Felgen

Montage und Bremsflüssigkeit

Racing Bremsanlage 396mm Keramik Vorderachse / Hinterachse

Racing-Bremsanlage 396mm Keramik VA: 396 x 36mm zweiteilig, 6-Kolben, HA: 380 x 32mm zweiteilig, 4-Kolben Bremssattel in Gelb, Comfort- / Sport- und Race-Bremsbeläge zur Auswahl Eventuell nur in Verbindung mit 20" Felgen

Montage und Bremsflüssigkeit

Art. Nr.: P57.373.396.TBR Art. Nr.: P57.373.396.TBRUM

Art. Nr.: P57.363.436.TBR

Art. Nr.: P57.363.436.TBRUM



06:00



72:00



Sonderlackierung Bremssättel

Sonderlackierung der Bremssättel Farbe nach Wahl

Art. Nr.: P97.351.001 Art. Nr.: P97.351.001UM

Montage und Bremsflüssigkeit



Felgen

Form follows function oder umgekehrt, ganz nach Ihrem Wunsch. Geben Sie Ihrem Fahrzeug eine individuelle Note nach Ihren Vorstellungen.

Egal ob einteilig oder mehrteilig, gegossen oder geschmiedet, Ihnen stehen die unterschiedlichsten Varianten und Formen zur Auswahl. Ebenso können wir Ihnen individuelle Lackierungen oder Pulverbeschichtungen von Felgenstern,

Felgenhorn und Felgenbett in Ihrer Wunschfarbe anbieten. Für den sportlich ambitionierten Fahrer auf der Rennstrecke sind besonders leichte Felgen geeignet, da diese eine geringere ungefederte Masse aufweisen.

Eine weitere Attraktivität Ihres Fahrzeuges können Sie mit unseren auf Ihr Fahrzeugdesign harmonisch abgestimmten Felgendesigns erreichen. Kräftige Kon-

turen oder sanfte Schwünge machen das Beinkleid Ihres Fahrzeugs zu einem ganz persönlichen Erlebnis und unterstreichen die Ansprüche der eleganten Sportlichkeit.

> "Die Normalität ist eine gepflasterte Straße, man kann gut darauf gehen, doch es wachsen keine Blumen auf Ihr." Vincent van Gogh



LSC - FORGED







3-tlg. verschraubt

Verschraubte 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium geschmiedet)Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Bei fast allen 3-teiligen Felgenbetten wird das Felgen-Aussenhorn nach innen umgewalzt, was einen Hohlraum und verminderte Festigkeit bedeutet. Im Gegensatz dazu verfügen die geschmiedeten Felgenbetten über ein Aussenhorn aus vollem Aluminium. Zudem weisen die Felgenbetten einen Sicherheits-Hump nach E.T.R.T.O. Norm auf was ein deutlicher Qualitätsvorteil gegenüber den meisten Konkurrenzprodukten ist.



Varianten 22"



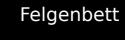
Felgenstern



Silber



Silber Matt





Poliert



Chrom



Gun Metal



Schwarz



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz Matt



Special



Special

LSC - FORGED 22"







LSC - FORGED Felge Vorderachse

LSC - FORGED Felge, 3-tlg., geschmiedeter Stern Vorderachse: 9,5 x 22"

Art. Nr.: P11.LSC.110.010





LSC - FORGED Felge Hinterachse

LSC - FORGED Felge, 3-tlg., geschmiedeter Stern Hinterachse: 11 x 22"

Art. Nr.: P11.LSC.110.020





LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, 3-tlg., geschmiedeter Stern VA: 9,5 x 22" mit 275/35 ZR22, HA: 11 x 22" mit 315/30 ZR 22 Bereifung Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.LSC.210.CAY

LSC - FORGED 22"



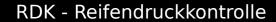




LSC - FORGED Radsatz

LSC - FORGED Radsatz, 3-tlg., geschmiedeter Stern VA: 11 x 22" mit 315/30 ZR 22, HA: 11 x 22" mit 315/30 ZR 22 Bereifung Continental Sport Contact

Art. Nr.: P11.LSC.210.CA2



RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.LSC.RDK.040





Varianten 22"



Felgen



Schwarz

Sport Terrain 22"







Sport Terrain Felge Vorderachse / Hinterachse

Sport Terrain Felge, einteilig gegossen Vorderachse / Hinterachse: 10 x 22"

Art. Nr.: P55.STF.122



Sport Terrain Radsatz, einteilig gegossen VA: $10 \times 22^{\circ}$ mit $295/30 \times 22^{\circ}$ Rational Cross Contact

Art. Nr.: P55.STR.295



01:00





RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK



Varianten 22"



Felgen





Truck Racing 22"



EV

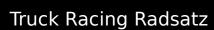


Abbildung mit Sonderlackierung

Truck Racing Felge Vorderachse / Hinterachse

Truck Racing Felge, 1-teilig gegossen, mehrteiliger Look Vorderachse / Hinterachse: 10 x 22" mit ET41 oder ET60

Art. Nr.: P55.362.080



Truck-Racing Radsatz, 1-teilig gegossen, mehrteiliger Look VA+HA: 10x22" ET41 oder ET60 mit 295/30 ZR 22"

Art. Nr.: P55.360.090



01:00



Abbildung mit Sonderlackierung



Abbildung mit Sonderlackierung

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK



Varianten 23"



Felgen



Mattschwarz



Silber

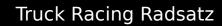
Truck Racing 23"



Truck Racing Felge Vorderachse / Hinterachse

Truck Racing Felge, 1-teilig gegossen, mehrteiliger Look Vorderachse / Hinterachse: 11 x 23" mit ET60

Art. Nr.: P55.362.077



Truck-Racing Radsatz, 1-teilig gegossen, mehrteiliger Look VA: 11 x 23" ETXX mit 315/25 ZR23, HA: 11 x 23" ETXX mit 315/25 ZR23

Art. Nr.: P55.360.095



RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK





Abbildung mit Sonderlackierung



01:00



Abbildung mit Sonderlackierung



Abbildung mit Sonderlackierung



TITAN Elegance 22"







3-tlg. verschraubt & verschweisst

Verschraubte & verschweisste 3-tlg. Felge bestehend aus folgenden Komponenten:

- Felgenstern (Aluminium gegossen oder geschmiedet)
- Aussenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, CNC-bearbeitet). hochglanz poliert und anodisiert
- Innenbett (Aluminium kaltgeschmiedet, gewalzt, anodisiert).

Dank der verschweissten Felgenringe benötigt der Felgenstern weniger Schrauben um die notwendige Festigkeit sicher zu stellen. Aufgrund dieses Umstandes bleibt bedeutend mehr Spielraum um das Design der Felge zu gestalten. Beispielsweise kann im Bereich der Speichen auf die Verschraubung verzichtet werden.



Varianten 22"



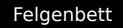
Felgenstern



Silber



Silber Chrom





Poliert



Chrom



Silber Matt



Gun Metal



Schwarz eloxiert



Schwarz Matt eloxiert



Schwarz



Schwarz Matt



Special

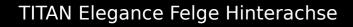
TITAN Elegance 22"



TITAN Elegance Felge Vorderachse / Hinterachse

TITAN Elegance Felge, 3-teilig verschraubt und verschweisst Vorderachse / Hinterachse: 10 x 22"

Art. Nr.: P55.362.100



TITAN Elegance Felge, 3-teilig verschraubt und verschweisst Hinterachse: 11,5 x 22"

Art. Nr.: P55.362.115

TITAN Elegance Radsatz

TITAN Elegance Radsatz, 3-teilig verschraubt und verschweisst VA: 10×22 " mit 295/30 ZR22, HA: 10×22 " mit 295/30 ZR22 Bereifung Michelin Diamaris oder Continental Cross Contact

Art. Nr.: P55.382.100







TITAN Elegance 22"



01:00



TITAN Elegance Radsatz

TITAN Elegance Radsatz, 3-teilig verschraubt und verschweisst VA: $10 \times 22^{\circ}$ mit 295/30 ZR22, HA: $11.5 \times 22^{\circ}$ mit 335/25 ZR22 Bereifung Michelin Diamaris oder Continental Cross Contact

Art. Nr.: P55.392.115

RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK





Cross Racing SUV 22"





1-tlg. Monoblock gegossen

1-tlg. gegossene Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbare niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise bestimmt werden. Durch diese freie Wahlmöglichkeit kann weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Varianten 22"



Felgen



Schwarz Chrom



Schwarz

Cross Racing SUV 22"



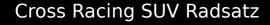




Cross Racing SUV Felge Vorderachse / Hinterachse

Cross Racing SUV Felge, einteilig gegossen Vorderachse / Hinterachse: 9,5 x 22"

Art. Nr.: P55.330.9510



Cross Racing SUV Radsatz, einteilig gegossen VA: 9.5×22 " mit $295/30 \times 22$ 0 Bereifung Michelin Diamaris

Art. Nr.: P55.330.9510RSM



01:0





RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK



Varianten 20"



Felgen



Schwarz Chrom



Schwarz

Cross Racing SUV 20"



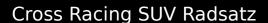




Cross Racing SUV Felge Vorderachse / Hinterachse

Cross Racing SUV Felge, einteilig gegossen Vorderachse / Hinterachse: 9x 20"

Art. Nr.: P55.200.9510



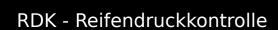
Cross Racing SUV Radsatz, einteilig gegossen VA: $9 \times 20^\circ$ mit 275/40 ZR20, HA: $9 \times 20^\circ$ mit 275/40 ZR20 Bereifung Michelin Diamaris

Art. Nr.: P57.200.275



01:00





RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK





Star-Racing 20"





1-tlg. Monoblock gegossen

1-tlg. gegossene Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbare niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise bestimmt werden. Durch diese freie Wahlmöglichkeit kann weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Varianten 20"



Felgen



Silber



Schwarz Chrom



Schwarz

Star-Racing 20"



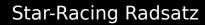




Star-Racing Felge Vorderachse / Hinterachse

Star-Racing Felge, einteilig gegossen Vorderachse / Hinterachse: 10 x 20"

Art. Nr.: P55.362.SE1020



Star-Racing Radsatz, einteilig gegossen VA: 10 x 20" mit 295/40 ZR20, HA: 10 x 20" mit 295/40 ZR20 Bereifung Michelin Diamaris oder Continental Cross Contact

Art. Nr.: P55.360.1020



RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK









Varianten 22"



Felgen



Silber



Schwarz Chrom



Schwarz

Star-Racing 22"



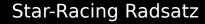




Star-Racing Felge Vorderachse / Hinterachse

Star-Racing Felge, einteilig gegossen Vorderachse / Hinterachse: 10 x 22"

Art. Nr.: P55.362.SE001



Star-Racing Radsatz, einteilig gegossen VA: 10 x 22" mit 295/30 ZR22, HA: 10 x 22" mit 295/30 ZR22 Bereifung Michelin Diamaris oder Continental Cross Contact

Art. Nr.: P55.360.SE001



01:00





RDK - Reifendruckkontrolle

RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK



CTS-FORGED 23"





1-tlg. Monoblock geschmiedet

1-tlg. geschmiedete Monoblockfelge

Diese Bauweise hat trotz hoher Festigkeit ein vergleichbare niedriges Gewicht. Die Einpresstiefe kann millimeterweise bestimmt werden. Durch diese freie Wahlmöglichkeit kann weitestgehend auf Distanzscheiben verzichtet werden.



Varianten 23"





Schwarz - Silber



Schwarz - Silber diamond cut

CTS-FORGED 23"







CTS-FORGED Felge Vorderachse / Hinterachse

CTS-FORGED Felge, einteilig geschmiedet Vorderachse / Hinterachse: 11 x 23"

Art. Nr.: S23.CTS.958



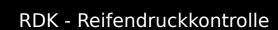
CTS-FORGED Radsatz, einteilig geschmiedet VA: 11 x 23" mit 315/25 ZR23, HA: 11 x 23" mit 315/25 ZR23 Bereifung: Michelin Latitude Sport

Art. Nr.: S23.CTS.RSM



01:00





RDK-Sensoren für die serienmäßige Reifendruckkontrolle Bitte die jeweiligen Frequenzen der Länder beachten

Art. Nr.: P11.1220.RDK





Motor

Mehrleistung basierend auf dem neuesten Stand der Technik und auf Höhe des Geschehens.

Kraft in jeder Situation, gewährleistet der TITAN-BTR allemal.

Alle Komponenten wie Getriebe, Kupplung und Motor sind so aufeinander abgestimmt, dass zu jeder Zeit die maximal verfügbare Kraft zur Verfügung steht. Im Zusammenspiel mit Aerodynamik, Fahrwerk, Felgen, Reifen und Bremsen entstehen so atemberaubende Fahrdynamikwerte.

> "Das Ganze ist mehr als die Summe seiner Teile." Aristoteles

Motor Cayenne Diesel



00:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P55.520.010.V6
Montage Art. Nr.: P55.520.010.V6UM

Sport-Doppelendrohre oval

Sport-Doppelendrohre oval in Edelstahl, Oberfläche Edelstahl poliert Nur in Verbindung mit Cayenne Turbo-Heckschürzenunterteil

Art. Nr.: P57.683.082.010
Montage Art. Nr.: P57.683.082.010UM

01:00



TOV

03:0



Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre und sportlicheren Sound Ausführung in Edelstahl

Art. Nr.: P57.683.080.010 Art. Nr.: P57.683.080.010UM

Motor Cayenne Diesel





Powerkit I 280 PS / 620 Nm

Powerkit I

Motronic-Update auf 280 PS / 620 Nm mit Zusatz-Steuergerät inklusive Kabelbaum

Art. Nr.: P57.640.070.010 Art. Nr.: P57.640.070.010UM Montage

Powerkit II 290 PS / 640 Nm

Powerkit II

Motronic-Update auf 290 PS / 640 Nm mit modifiziertem Steuergerät

Montage

Art. Nr.: P57.640.070.020UM

Art. Nr.: P57.640.070.020

Powerkit III 310 PS / 650 Nm

Motronic-Update auf 310 PS / 650 Nm mit modifiziertem Steuergerät und modifiziertem VTG-Turbolader

> Art. Nr.: P57.640.070.030 Art. Nr.: P57.640.070.030UM







Motor Cayenne V6



00:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P55.520.010.V6
Montage Art. Nr.: P55.520.010.V6UM

Sport-Doppelendrohre oval

Sport-Doppelendrohre oval in Edelstahl, Oberfläche Edelstahl poliert Nur in Verbindung mit Cayenne Turbo-Heckschürzenunterteil

Art. Nr.: P57.680.082.010
Montage Art. Nr.: P57.680.082.010UM

01:00



TOV

U3:U



Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre und sportlicheren Sound Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Art. Nr.: P57.680.080.010 Art. Nr.: P57.680.080.010UM

Montage

Motor Cayenne V6



Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Klappen-Endschalldämpfer in Edelstahl für originale Endrohre Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Art. Nr.: P57.680.081.010
Montage Art. Nr.: P57.680.081.010M

Powerkit I 300 PS / 395 Nm

Powerkit I Motronic-Update auf 300 PS / 395 Nm mit modifiziertem Steuergerät

Art. Nr.: P57.760.070.010
Montage Art. Nr.: P57.760.070.010UM



08:00



Abbildung ähnlich



Motor Cayenne S



0:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P55.520.010.V8
Montage Art. Nr.: P55.520.010.V8UM

Sport-Doppelendrohre oval

Sport-Doppelendrohre oval in Edelstahl, Oberfläche Edelstahl poliert Nur in Verbindung mit Cayenne Turbo-Heckschürzenunterteil

Art. Nr.: P57.682.082.010
Montage Art. Nr.: P57.682.082.010UM

01:00





03:0



Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre und sportlicheren Sound Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

> Art. Nr.: P57.682.080.010 Art. Nr.: P57.682.080.010UM

Motor Cayenne S



08:00



Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Klappen-Endschalldämpfer in Edelstahl für originale Endrohre Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Art. Nr.: P57.682.081.010
Montage Art. Nr.: P57.682.081.010UM

Kat-Leerrohre

Kat-Leerrohre für weniger Abgas-Gegendruck und zusätzliche Leistung Ausführung in Edelstahl

Art. Nr.: P57.682.083.010
Montage Art. Nr.: P57.682.083.010UM



Powerkits Cayenne S





	Version 1	Version 2	Version 3	Version 4	Version 5
	395PS / 510Nm	410PS / 520Nm	410PS / 520Nm	420PS / 530Nm	420PS / 530Nm
MOTRONIC					
Klappensteuerung			✓		
Soundoptimierung					
Original-Endrohre		√			
Doppel-Endrohre	Auf Anfrage				
Leistungssteigerung	10PS / 10Nm	25PS / 20Nm	25PS / 20Nm	35PS / 30Nm	35PS / 30Nm
Einbauzeit	01:00	05:00	08:00	05:30	08:30
Artikel-Nummer	P57.750.060.010	P57.750.060.020	P57.750.060.030	P57.750.060.060	P57.750.060.070

Motor Cayenne S



01:00



Powerkit I 395 PS / 510 Nm

Powerkit I

Motronic-Update auf 395 PS / 510 Nm mit modifiziertem Steuergerät

Version 1 Art. Nr.: P57.750.060.010 Montage Art. Nr.: P57.750.060.010 Art. Nr.: P57.750.000 Art. Nr.: P57.750.00

Powerkit II 410 PS / 520 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 410 PS / 520 Nm mit Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 2 Art. Nr.: P57.750.060.020 Montage Art. Nr.: P57.750.060.020UM

05:00



08:00



Powerkit II 410 PS / 520 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 410 PS / 520 Nm mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 3 Art. Nr.: P57.750.060.030 Montage Art. Nr.: P57.750.060.030UM

Motor Cayenne S



Powerkit III 420 PS / 530 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 420 PS / 530 Nm mit Motronic-Update, Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 4 Art. Nr.: P57.750.060.060 Montage Art. Nr.: P57.750.060.060UM

Powerkit III 420 PS / 530 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 420 PS / 530 Nm mit Motronic-Update, Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

 Version 5
 Art. Nr.: P57.750.060.070

 Montage
 Art. Nr.: P57.750.060.070UM

05:30

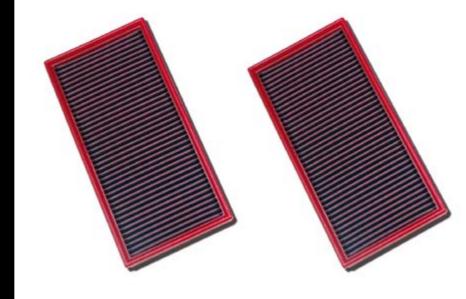




Motor Cayenne GTS



00:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P55.520.010.V8
Montage Art. Nr.: P55.520.010.V8UM

Kat-Leerrohre

Kat-Leerrohre für weniger Abgas-Gegendruck und zusätzliche Leistung Ausführung in Edelstahl

Art. Nr.: P57.684.083.010
Montage Art. Nr.: P57.684.083.010UM

03:00



01:00



Powerkit I 415 PS / 510 Nm

Powerkit I Motronic-Update auf 415 PS / 510 Nm mit modifiziertem Steuergerät

> Art. Nr.: P57.750.050.010 Art. Nr.: P57.750.050.010UM

Montage

Motor Cayenne GTS



Powerkit II 430 PS / 530 Nm

Powerkit II auf 430 PS / 530 Nm mit Motronic-Update, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P57.750.050.060
Montage Art. Nr.: P57.750.050.060UM



Motor Cayenne Turbo



00:30



Sport-Luftfilter

Sport-Luftfilter

Art. Nr.: P55.520.010.V8
Montage Art. Nr.: P55.520.010.V8UM

Sport-Doppelendrohre oval

Sport-Doppelendrohre oval in Edelstahl, Oberfläche Edelstahl poliert

Art. Nr.: P57.682.082.010
Montage Art. Nr.: P57.682.082.010UM

01:00





U3:U



Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre und sportlicheren Sound Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Art. Nr.: P57.681.080.010 Art. Nr.: P57.681.080.010UM



Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre

Sport-Klappen-Endschalldämpfer in Edelstahl für originale Endrohre Ausführung in Edelstahl, EU- oder Export-Sound

Art. Nr.: P57.681.081.010
Montage Art. Nr.: P57.681.081.010UM

Kat-Leerrohre

Kat-Leerrohre für weniger Abgas-Gegendruck und zusätzliche Leistung Ausführung in Edelstahl

Art. Nr.: P57.681.083.010
Montage Art. Nr.: P57.681.083.010UM





08:00



Powerkits Cayenne Turbo





	Version 1	Version 2	Version 3	Version 4	Version 5	Version 6
	550PS / 780Nm	520PS / 730Nm	520PS / 730Nm	550PS / 830Nm	550PS / 830Nm	600PS / 850Nm
MOTRONIC	✓			✓		√
Klappensteuerung			√		✓	✓
Soundoptimierung					√	
Original-Endrohre		√		√	√	
Doppel-Endrohre	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	
Leistungssteigerung	50PS / 80Nm	20PS / 30Nm	20PS / 30Nm	50PS / 130Nm	50PS / 130Nm	100PS / 150Nm
Einbauzeit	01:00	05:00	08:00	05:30	08:30	120:00
Artikel-Nummer	P57.750.070.010	P57.750.070.020	P57.750.070.030	P57.750.070.060	P57.750.070.070	P57.750.075.010



01:00



Powerkit I 550 PS / 780 Nm

Powerkit I

Motronic-Update auf 550 PS / 780 Nm mit modifiziertem Steuergerät

Version 1 Art. Nr.: P57.750.070.010 Montage Art. Nr.: P57.750.070.010UM

Powerkit II 520 PS / 730 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 520 PS / 730 Nm mit Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 2 Art. Nr.: P57.750.070.020 Montage Art. Nr.: P57.750.070.020UM

05:00



08:00



Powerkit II 520 PS / 730 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 520 PS / 730 Nm mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 3 Art. Nr.: P57.750.070.030 Montage Art. Nr.: P57.750.070.030UM



05:30



Powerkit III 550 PS / 830 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 550 PS / 830 Nm mit Motronic-Update, Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 4 Art. Nr.: P57.750.070.060 Montage Art. Nr.: P57.750.070.060UM

Powerkit III 550 PS / 830 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 550 PS / 830 Nm mit Motronic-Update, Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 5 Art. Nr.: P57.750.070.070 Montage Art. Nr.: P57.750.070.070UM

08:30



120:00



Powerkit IV 600 PS / 850 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer mit Doppelendrohre

Powerkit IV auf 600 PS / 850 Nm mit Motronic-Update, Sport-Klappen-Endschalldämpfer und ovalen Doppelendrohren Edelstahl poliert, Sport-Katalysatoranlage, Sport-Luftfilter, modifizierte Turbolader, EU- oder Export-Sound

Version 6 Art. Nr.: P57.750.075.010 Montage Art. Nr.: P57.750.075.010UM



03:00

Leistungsmessung auf Rollenprüfstand

Ein- oder Ausgangsmessung auf Rollenprüfstand (Allrad) zur Feststellung effektiver Leistungswerte (Terminvereinbarung notwendig)

Art. Nr.: PXX.250.001



Powerkits Cayenne Turbo S





	Version 1	Version 2	Version 3	Version 4	Version 5	Version 6
	560PS / 800Nm	570PS / 780Nm	570PS / 780Nm	580PS / 850Nm	580PS / 850Nm	635PS / 870Nm
MOTRONIC	✓			✓		
Klappensteuerung			✓		✓	✓
Soundoptimierung				✓	√	
Original-Endrohre		√		✓	√	
Doppel-Endrohre	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	
Leistungssteigerung	10PS / 50Nm	20PS / 30Nm	20PS / 30Nm	30PS / 100Nm	30PS / 100Nm	85PS / 120Nm
Einbauzeit	01:00	05:00	08:00	05:30	08:30	120:00
Artikel-Nummer	P57.755.070.010	P57.755.070.020	P57.755.070.030	P57.755.070.060	P57.755.070.070	P57.755.075.010



01:00



Powerkit I 560 PS / 800 Nm

Powerkit I

Motronic-Update auf 560 PS / 800 Nm mit modifiziertem Steuergerät

Version 1 Art. Nr.: P57.755.070.010 Montage Art. Nr.: P57.755.070.010UM

Powerkit II 570 PS / 780 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 570 PS / 780 Nm mit Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 2 Art. Nr.: P57.755.070.020 Montage Art. Nr.: P57.755.070.020UM

05:00



08:00



Powerkit II 570 PS / 780 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit II auf 570 PS / 780 Nm mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 3 Art. Nr.: P57.755.070.030 Montage Art. Nr.: P57.755.070.030UM



05:30



Powerkit III 580 PS / 850 Nm Sport-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 580 PS / 850 Nm mit Motronic-Update, Sport-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 4 Art. Nr.: P57.755.070.060 Montage Art. Nr.: P57.755.070.060UM

Powerkit III 580 PS / 850 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer

Powerkit III auf 580 PS / 850 Nm mit Motronic-Update, Sport-Klappen-Endschalldämpfer für originale Endrohre, Sport-Katalysatoren, Sport-Luftfilter, EU- oder Export-Sound

Version 5 Art. Nr.: P57.755.070.070 Montage Art. Nr.: P57.755.070.070UM

120:00



Powerkit IV 635 PS / 870 Nm Sport-Klappen-Endschalldämpfer mit Doppelendrohre

Powerkit IV auf 635 PS / 870 Nm mit Motronic-Update, Sport-Klappen-Endschalldämpfer und ovalen Doppelendrohren Edelstahl poliert, Sport-Katalysatoranlage, Sport-Luftfilter, modifizierte Turbolader, EU- oder Export-Sound

Version 6 Art. Nr.: P57.755.075.010 Montage Art. Nr.: P57.755.075.010UM

Montage



Leistungsmessung auf Rollenprüfstand

Ein- oder Ausgangsmessung auf Rollenprüfstand (Allrad) zur Feststellung effektiver Leistungswerte (Terminvereinbarung notwendig)

Art. Nr.: PXX.250.001





Stoff, Leder und Mikrofaser sowie Carbon, Edelstahl, Aluminium und Echt-Holz-Furniere. In Kombination mit Elektronik und Multimedia. Varianten, Formen und Farben in Hülle und Fülle.

Auch hier kommen nur die besten Materialien zum Einsatz und Technik auf dem neuesten Stand der Dinge. Egal ob Ton in Ton, Bi-Color oder ein Mix aus den jeweiligen Materialen, der Gestaltung des

Interieurs sind nahezu keine Grenzen gesetzt.

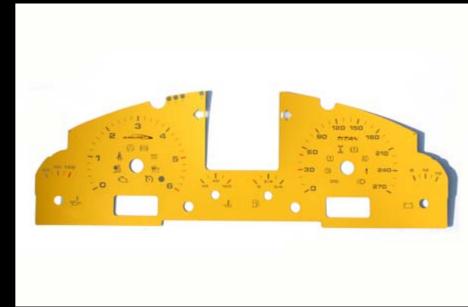
Im Laufe der Jahre wurde all dies nur möglich, durch eine intensive Zusammenarbeit mit kreativen Designern, die sich auf Individualisierungen im Interieur spezialisiert haben. Hier wird ausschließlich in reiner Handarbeit gefertigt und die Standards in Qualität und Verarbeitung sind überdurchschnittlich hoch. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass eine Auflistung aller Produkte und Varianten aufgrund des immensen Umfangs in diesem Prospekt nicht möglich ist.

Bitte senden Sie uns Ihre Anfrage direkt unter info@speedART.de oder rufen Sie uns an. Wir werden diese dann so schnell wie möglich bearbeiten und Ihnen ein entsprechendes Angebot unterbreiten.

"Versuchungen sollte man nachgeben. Wer weiß, ob sie wiederkommen!" Oscar Wilde



24:00



Ziffernblätter

Ziffernblätter für alle Cayenne Modelle, Ziffernblattfarbe frei wählbar mit *speed*ART Schriftzug

Art. Nr.: P57.328.001
Montage Art. Nr.: P57.328.001UM

Alu-Pedalset für Schaltgetriebe

5-teilig: Fußstütze, Feststellbremse, Gaspedal, Kupplung und Bremse in Aluminium

Art. Nr.: P57.950.310.010
Montage Art. Nr.: P57.950.310.010UM

01:00



Abbildung ähnlich

01:00



Alu-Pedalset für TIPTRONIC

4-teilig: Fußstütze, Feststellbremse, Gaspedal und Bremse in Aluminium

Art. Nr.: P57.950.310.011 Art. Nr.: P57.950.310.011UM

Montage



02:00



Ladedruckanzeige für Cayenne Diesel

Ladedruckanzeige beleuchtet bis 2.0 bar, beledert und auf Original-Abdeckung einbaufertig montiert, inklusive Montagesatz, Farbe und Leder nach Wahl

Art. Nr.: P57.330.001D
Montage Art. Nr.: P57.330.001DUM

Farbige Sicherheitsgurte

Satz farbige Sicherheitsgurte, Farbe nach Wahl, Teile im Tausch

Art. Nr.: P57.500.310.010
Montage Art. Nr.: P57.500.310.010M

08:00





Fußmattensatz

Fußmattensatz mit *speed*ART Schriftzug, Farbe nach Wahl

Art. Nr.: P57.950.310.090





01:00



F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speed*ART Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber, Lenkrad im Tausch

Art. Nr.: P55.910.210.030
Montage Art. Nr.: P55.910.210.030UM



TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Aluminium-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speed*ART Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber, Lenkrad im Tausch

Art. Nr.: P55.910.220.030
Montage Art. Nr.: P55.910.220.030UM



01:00





01:00



F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder / Carbon

TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm mit F1-Schaltwippen, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit Carbon-Segmenten, Airbag-Leder in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Airbag-Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speed*ART Schriftzug, inklusive Adapter (beledert), Farbe der Hupentasten und F1-Schaltwippen schwarz oder silber, Lenkrad im Tausch

Art. Nr.: P55.910.230.030 Art. Nr.: P55.910.230.030UM





01:00



F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Leder

F1-TIPTRONIC Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Airbag in allen Lederfarben lieferbar, Lenkradkranz in schwarzem Leder mit TIPTRONIC F1-Schaltwippen und einem flachen Alcantara-Segment im unteren Bereich, Inklusive Adapter (beledert), Lenkrad im Tausch

Art. Nr.: P55.910.210.035
Montage Art. Nr.: P55.910.210.035UM



48.0



Upgrade Belederung Airbag-Sport-Lenkrad 340mm Sonderanfertigung

Upgrade für Airbag-Sport-Lenkrad 340mm, Belederung nach Kundenwunsch, in verschiedenen Lederfarben und -varianten lieferbar, Faden in allen Farben lieferbar, Airbag mit *speed*ART Schriftzug, personalisierte Prägung auf Wunsch, inklusive Adapter (beledert)

Art. Nr.: P55.910.310.010





Airbag-Sport Lenkrad Leder

Aufgepolstertes Sport-Lenkrad mit ergonomischen Griffmulden, ohne Airbag-Modul, Farbe und Leder nach Wahl, Lenkrad im Tausch

Art. Nr.: P57.INT.LEN
Art. Nr.: P57.INT.LENUM



40:00



Leder-Paket 1

Leder-Paket 1, bestehend aus Sitzanlage mit Armpolster vo / hi, Instrumententafel-Oberteil mit Instrumenten-Träger, Mittelkonsole oben/unten, Türtafel-Oberteil (Fensterbrüstung), Türtafel Armauflagen, Farbe und Leder nach Wahl

Inklusive Montage Art. Nr.: P57.551.001UM

Leder-Paket 2

Leder-Paket 2, bestehend aus Leder Paket 1 plus, Instrumententafel-Unterteil, Türtafeln (Fläche/Griffe), Einstiegsleisten, Säulenverkleidungen unten, Fondverkleidung (Kofferaum), Sitzverkleidungen, Farbe und Leder nach Wahl

Inklusive Montage Art. Nr.: P57.551.002UM

240:00



240:00



Leder-Paket 3

Leder-Paket 3, bestehend aus Leder Paket 1+2 plus, Himmel, Säulenverkleidungen oben, Sonnenblenden, Teppich komplett, Farbe und Leder nach Wahl

Inklusive Montage Art. Nr.: P57.551.003UM



Nähte-Paket

Nähte-Paket, bestehend aus Sitzanlage mit Armpolster, Instrumententafel-Oberteil, Mittel-konsole, Türtafel-Oberteil (Fensterbrüstung), Farbe frei wählbar

Montage Art. Nr.: P57.551.011UM

Carbon-Paket

Carbon-Paket, bestehend aus Mittelkonsole, Navi-Rahmen, Türleisten, Armaturenbrett-Leiste, Schaltknauf, 17-tlg.

Art. Nr.: P55.Car.PK1.B
Montage Art. Nr.: P55.Car.PK1.BUM

20:00





